

**AYUNTAMIENTO DE ALAMEDA DE LA SAGRA**  
Pl. España, 1, 45240 Alameda de la Sagra, (Toledo)  
Alcaldía

Asunto: **Comunicación** de corte de carretera para impermeabilización del tablero de las estructuras y ejecución del firme.  
Carretera: TO-2421, PK1+850 a 2+050, en Villaluenga de la Sagra (Toledo)  
Promotor: DIPUTACIÓN DE TOLEDO  
Empresa: Retineo Ingeniería S.L.U

Toledo, a 24 de marzo de 2023.

Retineo Ingeniería fue la adjudicataria del “CONTRATO PARA LA REALIZACIÓN DE UNA INTERVENCIÓN DE EMERGENCIA DE OBRAS DE REPARACIÓN DE DOS PASOS SUPERIORES SOBRE FFCC EN LA CARRETERA TO-2421 DE VILLALUENGA DE LA SAGRA A COBEJA PK 1+850 Y PK 1+950 (TOLEDO)” dependiente de la Diputación Provincial de Toledo.

Las obras en la actualidad se encuentran en un estado muy avanzado previéndose la finalización de los trabajos en la última semana de abril.

Como parte de la finalización de los trabajos es necesario llevar a cabo la **impermeabilización de los tableros y el extendido del pavimento en ambos puentes.**

**Para la correcta ejecución** de los mismos, de modo que se eviten las juntas frías o que se dañe por el paso del tráfico; además de que debido al ancho de calzada que disponemos en los tableros de los puentes, no es posible dar paso a los vehículos cuando la expendedora del firme esté trabajando, **es conveniente el corte total del tráfico en el tramo situado entre los dos puentes.**

Adicionalmente, aprovechando el corte de carretera, se procederán a ejecutar las juntas de dilatación en las dos estructuras, a fin de garantizar la máxima calidad y seguridad vial en la obra.

Esta solución necesita un periodo de 4 días de ejecución, por lo que se considera necesario el corte total del tramo de carretera TO-2421 donde se actúa (PK 1+850 a 2+050), y se aporta el siguiente itinerario alternativo por carreteras de titularidad autonómica y estatal.

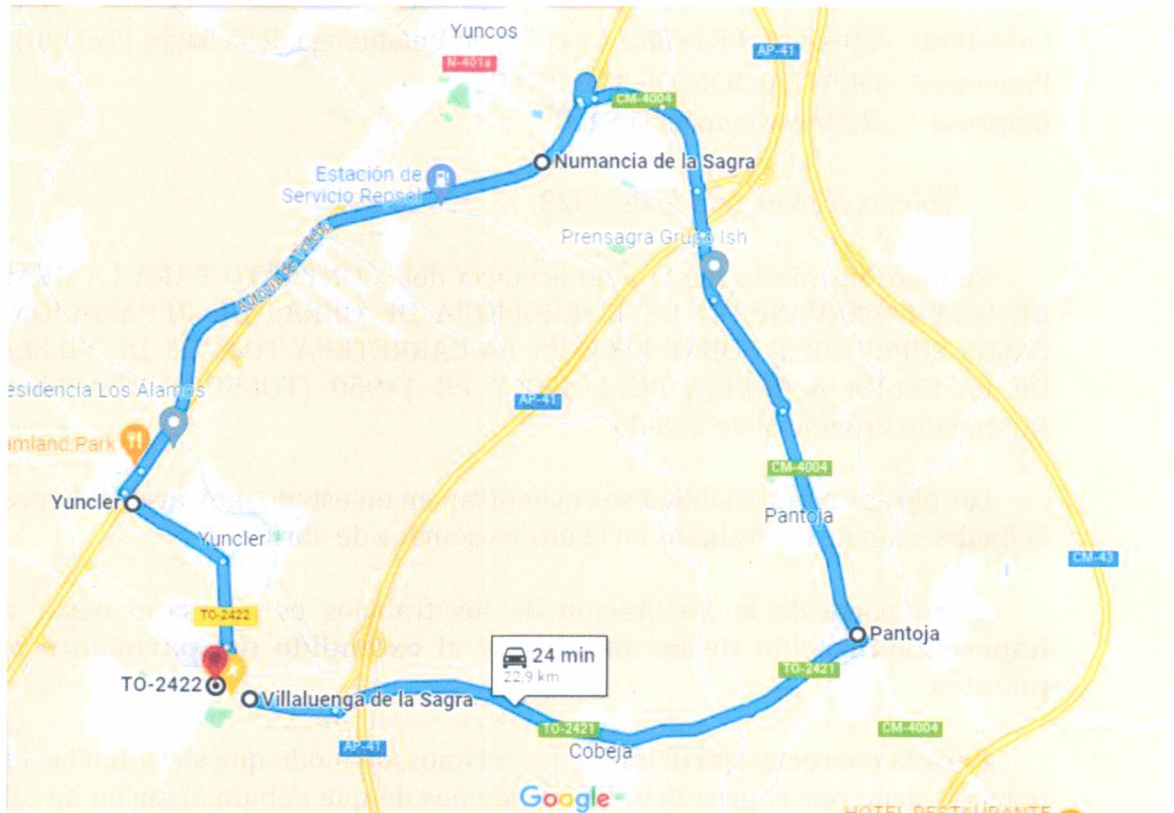
En los puntos de corte de carretera, se materializará la prohibición al avance mediante la instalación de barreras tipo “New Jersey” junto con señalización de “CARRETERA CORTADA”, además de la señalización convencional. En horario de trabajo habrá, en ambos puntos de corte, personal de obra para realizar los servicios de información y vigilancia de acceso al tramo de carretera afectado. Asimismo, se

dispondrá señalización informativa del corte y desvíos, que ocasione los mínimos trastornos a los usuarios.

El plazo de ejecución de los trabajos será de 4 días:

- ✓ Fecha de inicio del corte: 24/04/2023
- ✓ Fecha de finalización del corte: 27/04/2023.

Se adjunta croquis del itinerario alternativo propuesto.



Jefe de obra

RETiNEO  
Jesús García  
INGENIERÍA

Fdo: Jesús García Mateos.