

Provincia de Jaén



JA1: La Matea – Santiago de la Espada - Pontones – Pontón Alto - Hornos – Cortijos Nuevos - La Puerta de Segura – Puente de Génave (Hospital)

JA2: Beas de Segura – Arroyo del Ojanco – Puente de Génave (Hospital)

JA3: Coto Ríos – Arroyo Frío – Vadillo Castril – Burrunchel – La Iruela - Cazorla

JA4: Iznatoraf – Villanueva del Arzobispo

JA5: El Centenillo – La Carolina

Provincia de Málaga



MA1: Comares – Benamargosa

MA2: Macharaviaya – Rincón de la Victoria

Provincia de Sevilla



SE1: Coripe – Morón de la Frontera

SE2: Fuentes de Andalucía – Osuna

SE3: Montellano – Morón de la Frontera

SE4: El Saucejo – Osuna

SE5: La Lantejuela – Osuna

SE6: La Campana – Lora del Río

SE7: La Campana – Constantina

SE8: La Luisiana – Osuna

SE9: Écija - Osuna

PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA

En el ámbito rural de Andalucía, que cuenta con un enorme atractivo, se encuentran zonas con **baja demanda de transporte público** que hace inviable la prestación de los servicios por las empresas concesionarias de transporte público colectivo.

La **población** de este medio rural no encuentra por tanto satisfechas sus necesidades de **movilidad obligada**, motivada principalmente por asuntos sanitarios, administrativos, judiciales, asistenciales, etc.

Por ello, la Dirección General de Movilidad impulsa el **PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA**, una **solución moderna, dinámica, sostenible y a medida** basada en las nuevas tecnologías para las conexiones de transporte interurbano a la demanda en zonas de débil tráfico que emplea para sus desplazamientos vehículos turismo de transporte discrecional (taxi, vtc) y que ofrece las siguientes ventajas:

- 1) Costes por kilómetro más competitivos que en autobús.
- 2) Ahorro en combustible frente al autobús lo que conlleva un menor impacto ambiental.
- 3) Mejor velocidad comercial en los trayectos lo que supone un menor tiempo de viaje.
- 4) Mayor nivel de confort.

SOLUCIÓN Y BENEFICIOS

El **PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA** consigue ser una:

- Solución que pretende **atender** las necesidades de **movilidad obligada a bajo coste**.
- Solución que **lucha contra la España vacía**, incentivando y potenciando los atractivos de la zona rural, ofreciendo un modo de transporte a precios asequibles y evitando la despoblación.
- Solución con **alto nivel de confort** de las zonas rurales.
- Solución sostenible, al conseguir **disminuir la emisión de CO2 y contaminantes atmosféricos**.
- Solución que **apoya al transporte discrecional (taxi)** ya que contribuye al **mantenimiento de las licencias de transporte discrecional en vehículos turismo**, logrando el mantenimiento de la actividad económica del sector.
- Solución moderna y tecnológica, ya que pretende **digitalizar el sector del transporte discrecional en vehículos turismo**, introduciéndoles en la economía digital y facilitando sus interacciones con la Administración.
- Solución adaptada a la economía de los usuarios.
- Solución que pretende **impulsar la imagen de las Administraciones Autonómica y Local**, que coordinadas y en el ámbito de sus competencias dan respuesta a una demanda social.

PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA

CONEXIONES CON TRANSPORTE INTERURBANO A LA DEMANDA EN ZONAS DE DÉBIL TRÁFICO PRESTADO CON VEHÍCULOS TURISMO DE TRANSPORTE DISCRECIONAL



PUESTA EN MARCHA DEL SERVICIO DE ATENCIÓN, INFORMACIÓN Y RESERVAS

(CALL CENTER)

Tfno: 955926766



El PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA pone en marcha un CALL CENTER, un servicio de atención, información y reserva de plaza para las rutas de transporte a la demanda con vehículos turismo de transporte discrecional distribuidas por el territorio andaluz.

El programa pretende resolver necesidades de movilidad obligada: motivos sanitarios, educativos, judiciales, administrativos, etc.



Número de atención, información y reservas:
955926766

*El servicio se prestará de 9:00 a 18:00 horas de lunes a viernes exceptuando festivos nacionales y autonómicos.

CÓMO RESERVAR Y REALIZAR UN SERVICIO

1. Llamada al número 955926766

El CALL CENTER ofrece atención e información de todas las rutas, expediciones y reservas de plaza que se prestan en el PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA.

El servicio se presta de 9:00 a 18:00 horas de lunes a viernes exceptuando festivos nacionales y autonómicos.

2. Reserva de plaza

El calendario de rutas y expediciones está establecido para cada uno de los municipios incluidos en el Programa.

La reserva de plaza para el servicio seleccionado se confirma por parte del sistema de control y gestión de rutas tras comprobar que hay disponibilidad de plaza.

Las reservas deben realizarse con una antelación mínima de 24 horas antes del horario de salida establecido.

Debe especificarse si el servicio que se reserva es de ida o de ida y vuelta.

3. Confirmación de la reserva

Una vez realizada la reserva del servicio, el CALL CENTER informará al/los operador/es (taxista/s) que presta/n el/los servicio/s.

4. Realización de la ruta

El día del servicio cada operador realiza el trayecto desde la parada establecida desde el municipio de cabecera, en el horario y días establecidos. La vuelta se hará en las mismas condiciones.

5. Abono de la tarifa del servicio

El usuario debe abonar la tarifa correspondiente que será equivalente al coste de un desplazamiento similar en transporte público regular.

RUTAS INTEGRADAS EN EL MARCO DEL PROGRAMA ANDALUCÍA RURAL CONECTADA

Provincia de Almería

- AL1: Somontín – Urrácal – Purchena
- AL2: Olula de Castro – Gérgal
- AL3: Lucainena de las Torres - Turrillas – Tabernas
- AL4: Castro de Filabres – Tabernas
- AL5: Velefique – Tabernas
- AL6: Bacares – Bayarque – Tíjola
- AL7: Laroya - Olula del Río
- AL8: Taberno – Huércal-Overa
- AL9: Lúcar – Tíjola
- AL10: Senés – Tabernas

Provincia de Cádiz

- CA1: El Gastor – Punto Intermodal A-374
- CA2: Benalup Casas Viejas – Hospital de Vejer de la Frontera

Provincia de Córdoba

- CO1: Fuente Obejuna – Peñarroya-Pueblonuevo – Villanueva del Duque – Alcaracejos - Pozoblanco
- CO2: Belmez – Villanueva del Rey – Espiel - Pozoblanco
- CO3: El Cañuelo – El Esparragal – Zagrilla Baja –Zagrilla Alta – Cabra
- CO4: Bujalance – Montoro

Provincia de Granada

- GR1: Gualchos – Motril
- GR2: Cáñar – Órgiva
- GR3: Gorafe – Gor – Guadix
- GR4: Alamedilla – Pedro Martínez – Guadix
- GR5: Guájár Alto – Guájár Faragüit - Guájár-Fondón – Motril
- GR6: Alicún de Ortega – Dehesas de Guadix – Villanueva de las Torres – Guadix

Provincia de Huelva

- HU1: Arroyomolinos de León – Arcena
- HU2: Cala – Arcena
- HU3: Santa Olalla del Cala – Arcena
- HU4: Cortelazor – Arcena
- HU5: Castaño del Robledo – Arcena
- HU6: Valdelarco – Arcena