

P.O. FEBRERO 2025

versión 3.0

En la reunión de hoy 20 de febrero de 2025, Iveco España S.L ha informado a la Comisión de Producción de la modificación del programa productivo para el mes de febrero de 2025, donde se fabricarán **1.368 vehículos**, a una velocidad de **114** unidades diarias, **57** vehículos por turno.

La empresa finalmente ha accedido a tener en cuenta la petición de **UGT** de desconvocar el día 28 no lectivo en centros escolares.

PO MADRID FEBRERO 2024

S	FEBRERO							CAPACIDAD		
	L	M	X	J	V	S	D	VEL	DIAS	VEH
A 5						1	2	-	-	-
B 6	3	4	5	6	7	8	9	114	4,5	513
A 7	10	11	12	13	14	15	16	114	0	0
B 8	17	18	19	20	21	22	23	114	3,5	399
A 9	24	25	26	27	28			114	4	456
									12	1.368

 Domingos y Festivos

 Sábados

 ERTE

- Se desconvoca mediante **ERTE EL TURNO DE TARDE** del día 7 de febrero (se requiere asistencia en turno de mañana y noche), salvo las siguientes excepciones:
 - Excepciones revisadas en comisión de ERTE.
 - CKD bastidor y áreas soporte.
 - CKD cabinas, techos y áreas soporte.
 - Expediciones de almacén general.
- Se desconvoca mediante ERTE los días 10, 11, 12, 13 y 14 de febrero la actividad de la planta en todos los turnos, salvo las siguientes excepciones:
 - Excepciones revisadas en comisión de ERTE.
- Se desconvoca mediante **ERTE EL TURNO DE TARDE** del día 20 de febrero (se requiere asistencia en turno de mañana y noche), salvo las siguientes excepciones:
 - Excepciones revisadas en comisión de ERTE.
 - Almacén General y documentación.
 - Descarga y ubicación de Unidades Operativas.
 - Operativa de motores entrega y gas cursor 13 con áreas de soporte.
 - Pintura y áreas soporte.
- Se desconvoca mediante ERTE del día 21 de febrero la actividad de la planta en todos los turnos, salvo las siguientes excepciones:
 - Excepciones revisadas en comisión de ERTE.
 - Operativa de motores entrega y gas cursor 13 con áreas de soporte.
- Se desconvoca mediante **ERTE** el día 28, salvo las siguientes excepciones:
 - Excepciones revisadas en comisión de ERTE.
 - Pintura y áreas soporte. (turno de mañana y noche)
 - Entrega y áreas de soporte (turno de mañana y tarde)
 - PDI, Near Plant y áreas de soporte (turno de mañana y tarde)
 - CKD bastidor y áreas de soporte (turno de mañana)



TRANSPORTE COLECTIVO		
7 y 28 Turno de mañana	rutas habituales	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 ver rutas 13, 14, 15, 16, 17 y 18 ver rutas
7 y 28 Turno de tarde	SE PAGARÁ KM	
10, 11, 12, 13, 14 y 21	SE PAGARÁ KM	
20 y 28 Turno de tarde	rutas especiales	1, 4, 8 y 11 ver rutas