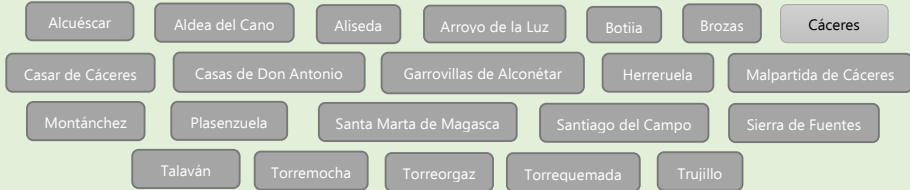


# Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ámbito Supramunicipal de la Red de Municipios Sostenibles de Cáceres

## Red de Municipios Sostenibles (RMSC)



## ¿Qué es un PMUS?

Un PMUS es un plan estratégico diseñado para satisfacer las necesidades de movilidad en los municipios que lo integran y sus entornos, cuyo fin es alcanzar una mejora de la calidad de vida, una mayor cohesión social y desarrollo económico, mediante la implantación de formas de desplazamiento más sostenibles, la reducción del consumo energético y las emisiones contaminantes.

## Objetivos del PMUS

Conseguir desplazamientos más sostenibles compatibles con el crecimiento económico.

Mejorar la conexión territorial y la calidad de vida del área funcional

Mejorar la accesibilidad universal a pie y la calidad del espacio público.

Fomentar los medios de transporte blando en distancias cortas y medias.

Plantear acciones contra la despoblación y el desarraigo en los municipios de la red.

Disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub> mediante la implantación de un transporte público más eficiente.

Mejorar las conexiones de la Red actuando sobre el diseño y gestión de infraestructuras.

Gestionar de forma óptima las zonas de aparcamiento de vehículos y la distribución urbana de mercancías.

## Fases del PMUS



## Fase III: Planificación de medidas

En la **Fase III**, el proceso de planificación pasa del nivel estratégico al operacional. Esta fase se centra en la definición de las medidas para alcanzar los objetivos y metas acordados.

En este momento, el PMUS se encuentra en esta Fase, en las que se han desarrollado **9 planes de actuación** en los que se incluyen una serie de medidas a poner en marcha para mejorar la movilidad en los municipios de la **RMSC**.

**P.1.** Promoción de la movilidad peatonal

**P.2.** Fomento de los modos blandos de transporte

**P.3.** Impulso del transporte público

**P.4.** Estímulo de la intermodalidad

**P.5.** Integración de la seguridad viaria en las infraestructuras

**P.6.** Coordinación del transporte y la ordenación territorial

**P.7.** Optimización de la distribución de mercancías

**P.8.** Mejora de la calidad ambiental y el ahorro energético

**P.9.** Recuperación de la calidad de vida y lucha contra el despoblamiento

En esta **Fase III**, en la que se definen las medidas, nos interesa conocer la **opinión de los ciudadanos** al respecto de las propuestas consideradas, por lo que necesitamos la **colaboración** de todas las personas interesadas sobre el beneficio y la conveniencia de estas.

Es por ello que agradeceríamos que accediesen a la información en que se detallan las medidas propuestas, y completen el **cuestionario de valoración** adjunto, al que pueden acceder, bien a través del siguiente enlace:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdCPF4J5hd3T9IBBNnIRmh0r0htQ-YYRLig7RPoer1Zr\\_oA6Q/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdCPF4J5hd3T9IBBNnIRmh0r0htQ-YYRLig7RPoer1Zr_oA6Q/viewform)

O bien utilizando el siguiente **código QR**.



Encuesta de Valoración de actuaciones

