



CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO

4YS DE OCTUBRE

X

RALLYE CUENCA TT 2024



Organiza:



www.cuencamotor4x4.com



FRIVALL

CÁRNICAS

Frivall celebra el deporte

X edición del RALLYE TT CUENCA 2024 4 y 5 d'octubre de 2024



CÁRNICAS FRIVALL, S.L.
Ctra. Nac. 420 de Cuenca a Ciudad Real, km 426 16196 Villar de Olalla
Tel. +34 96 926 80 06 - sales@frivall.es



Desde estas líneas, el Club Deportivo Cuenca Motor 4x4 quiere saludar a todos los aficionados y amigos que, como nosotros, disfrutamos con este deporte del motor tan especial y mágico.

Tras un duro año de mucho trabajo y esfuerzo, hemos conseguido sacar adelante una edición más. Y no una edición cualquiera, sino una especial, la décima, el X Rallye TT Cuenca 2024. Desde que realizamos las dos primeras, en un ya lejano 2016, hemos seguido trabajando y aprendiendo. Hemos conocido a grandes personas y hemos hecho muchos amigos en el camino. Algunos, por desgracia, ya no siguen con nosotros físicamente, pero sí que siguen empujando hacia delante, para seguir luchando y que este sueño se siga haciendo realidad una vez más.

Nos hemos dejado el alma para que finalmente Cuenca sea el referente nacional del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno y, aunque sabemos de antemano que no es posible contentar a todo el mundo, sí que intentamos que el nombre de Cuenca esté en lo más alto del panorama nacional e internacional, así como demostrar el potencial que tiene esta provincia para realizar eventos de gran envergadura, potenciando por encima de todo la riqueza que tiene Cuenca: naturaleza, cultura, historia, arte, gastronomía y miles de encantos por descubrir.

Cada vez cuesta más poder llevarlo a cabo, pero como siempre hacemos, este año hemos intentado innovar dando un paso al frente y hemos solicitado la preinspección para el Campeonato Europeo de Bajas. Si todo sale como esperamos, el próximo año el Rallye TT de Cuenca tendrá carácter internacional.

Gracias a voluntarios, aficionados, patrocinadores, instituciones y deportistas del motor locales. Gracias a y por vosotros, todo esto ha salido adelante de nuevo.

Sin duda, habéis sido el motivo y el motor de los rallyes en Cuenca. En ningún sitio del mundo hay una afición como la conquense y eso es bien sabido por todos.



También queremos resaltar el hecho de llevar estos eventos a poblaciones que están amenazados por la despoblación y así poner nuestro granito de arena para intentar que la gente de esos pueblos pueda vivir de cerca un evento de este nivel al igual que la gente de las grandes capitales.

El motor en Cuenca es una pasión, una aventura y una filosofía de vida para los amantes de las carreras de automovilismo: el Rallye TT Cuenca 2024 reúne todos estos ingredientes, por lo que se erige como el evento deportivo más importante de nuestra provincia en todos los sentidos.

Dicho todo lo anterior, animamos a todo el mundo a prestar su colaboración con nuestro club, para que podamos seguir teniendo un futuro prometedor, así que desde aquí pido que sientan esta carrera como si fuera de todos, con la mayor responsabilidad y seguridad posible, ya que se trata de disfrutar del evento y tener un gran recuerdo que se quede grabado en la retina.

Amigos, muchas gracias por todo. Seguiremos dándolo todo por Cuenca.

Disfrutad de vuestra carrera.

Atentamente, el presidente del Club Cuenca Motor 4x4.

Víctor Manuel Alijas Rodríguez.

MIEMBROS DEL CLUB

Víctor Manuel Alijas Rodríguez.
Abel Castillo Bodoque.
Javier Cifuentes Gallego.
Juan Manuel Rodríguez Álvarez.
David González Martínez.
Juan Garrido Guijarro.
Virginia Gómez Fernández.

EDICIÓN Y DISEÑO

Maria Aurora Escribano Ovejero

RELACIONES PÚBLICAS

Subham Lara Olivares

FOTOGRAFÍA

Kike Belenguer y amigos del Club





¡Rentabiliza tu monte con nosotros!

¿Eres propietario forestal?

Descubre cómo podemos ayudarte a maximizar el valor de tu propiedad forestal con nuestras soluciones integrales.

www.dendron.es
657 932 489
hola@dendron.es



ABADÍA DE JÁBAGA

LA FÁBRICA DE CHOCOLATE
MÁS BONITA DEL MUNDO

VENTA DIRECTA - VISITAS GUIADAS - EVENTOS



HORARIO

TIENDA: laborables 8-14h / sábados, domingos y festivos 11-14h

VISITAS: Sábados, domingos y festivos 11:15h y 12:45h.
Con reserva previa.

Trav. Camino de Santiago s/n, 16194 Jábaga, Cuenca, España Salida 300 A-40
644 535 726 | abadia@abadiadejabaga.es
WWW.LOBETANNLES



EM PREN DE CNC

¡Domicilia tu empresa!

Domicilio fiscal/social, correo postal y presencia profesional a pie de calle.
Ideal para autónomos que trabajan desde casa

969 24 34 02 | 690 698 642
info@emprendecnc.com

C/ Hermanos Becerril 21 Bajo 16004 CUENCA
www.emprendecnc.com



¡Alquila tu sala!

Uso por horas, jornadas o días completos.
Ideal para charlas, talleres, presentaciones, cursos...



Info@hrtautomocion.com
atencionalcliente@hrtautomocion.com
Teléfono: 916608537 / 650611523

Atención Personalizada
Reparación y Mantenimiento
Centro de diagnóstico
Aire Acondicionado
Pre - I.T.V.
Neumáticos



SALUDA



**Alcalde de la ciudad
de Cuenca**

El Rallye TT Cuenca cumple su décimo aniversario consolidado como punto neurálgico a nivel regional, nacional e internacional para los amantes del motor, que aúnan en este evento deportivo no solamente competición, sino también turismo y gastronomía al promocionar la ciudad, y también la provincia, como foco de destacados espacios y rincones cuya visita es imprescindible.

Ya lo he dicho en anteriores ocasiones, y lo reitero, el Rallye TT Cuenca supone un impacto turístico importantísimo por el movimiento económico que supone a través de todos sus participantes, así como de los seguidores de este tipo de campeonatos automovilísticos.

Todo suma, en definitiva. Pero quiero hacer hincapié en su importancia deportiva en nuestro país, como prueba que supone el cierre del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, y también más allá de nuestras fronteras, como preinscripción del Mundial de Bajas de la Federación Internacional de Automovilismo.

Quiero agradecer sus esfuerzos y desvelos a la organización, el club Cuenca Motor 4x4, con su presidente Víctor Alijas a la cabeza, que cada año se desvive por coordinar esta compleja competición y hacer que todo salga a la perfección. Además de darle la importancia que merece con un inicio por todo lo alto con una atractiva y llamativa presentación de los pilotos y vehículos participantes que cada edición reúne a más espectadores, y con un cierre en forma de multitudinaria gala de entrega de trofeos.



Reúne por tanto requisitos suficientes para ser incluida en la Copa del Mundo de Raids, reto que se plantea la organización y que sería el espaldarazo definitivo para una prueba que ya por sí misma posiciona a Cuenca como punto clave del motor.

Desde aquí animo a conquenses y visitantes a que disfruten de este X Rallye TT Cuenca en cualquiera de sus puntos, porque todos merecen la pena para disfrutar de un evento automovilístico único.

Darío F. Dolz Fernández
Alcalde de Cuenca

ARMOSAN

TLF:969228025 armosan@armosan.es

www.armosan.es

Pol.Ind.Los Palancares, C/ B nº8 16004 Cuenca

**ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE AUTOMÓVIL
SUMINISTRO INDUSTRIAL, FERRETERÍA
HIDRÁULICA, NEUMÁTICA**



**ACCESORIOS Y RECAMBIOS DE AUTOMÓVIL,
SUMINISTRO INDUSTRIAL, FERRETERÍA,
HIDRÁULICA, NEUMÁTICA, AGRICULTURA**

LA CALIDAD Y EL SERVICIO AVALAN NUESTRA TRAYECTORIA



**COLABORA
CON EL RALLY
RESPETA EL MEDIO**



Alcampo

CUENCA



alcampo.es



GRUPO LOGÍSTICO
FGR
689 690 609

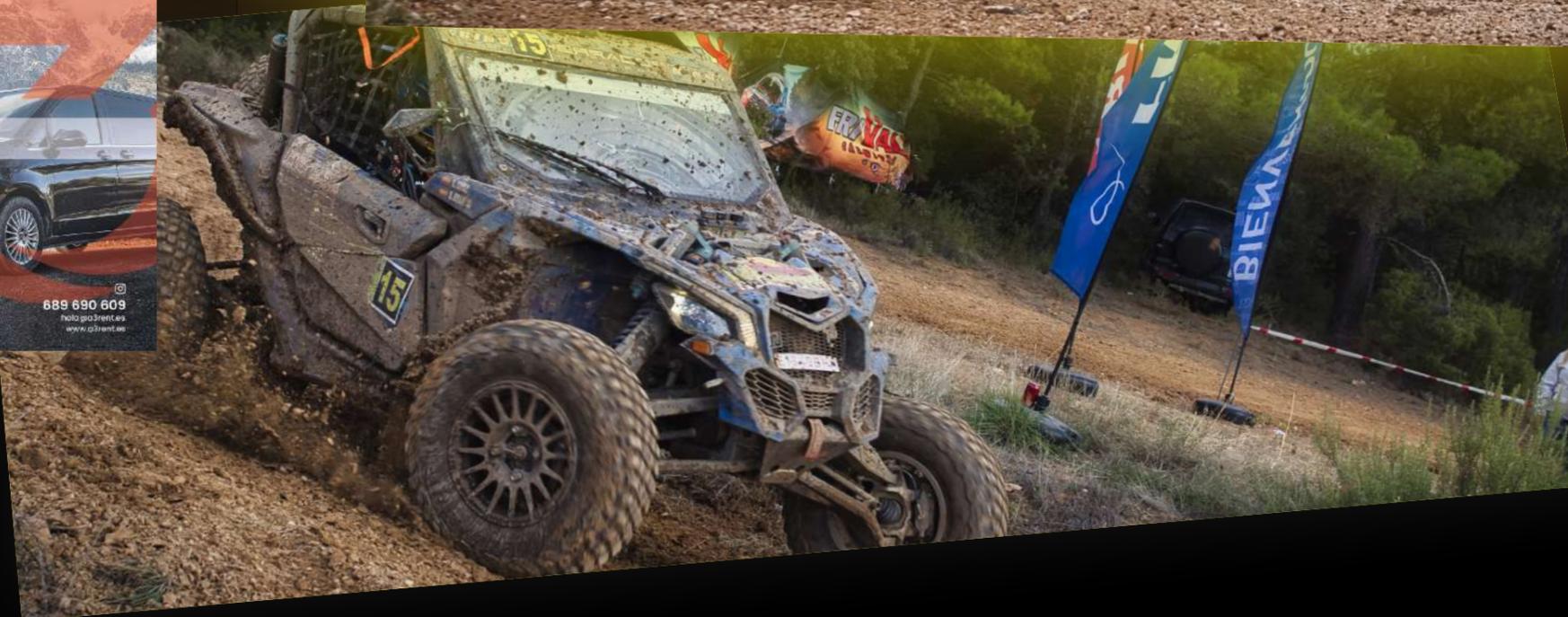
*Su confianza,
nuestra garantía de trabajo*

A3rent
ALQUILER DE FURGONETAS

LO QUE DE VERDAD NECESITAS
Alquila tu furgoneta según tus necesidades.

ALQUILER DE FURGONETAS PARA PASAJEROS Y CARGA

A3rent 689 690 609
info@a3rent.es
www.a3rent.es





Presidente de Castilla - La Mancha

Estimados y estimadas participantes, organizadores y aficionados al deporte del motor:

Es para mí un honor trasladaros estas palabras con motivo de la X edición del Rallye TT Cuenca 2024, un evento que se ha consolidado en el mundo del automovilismo y el deporte de aventura en nuestra región.

Quisiera comenzar por felicitar al Club Deportivo Cuenca Motor 4x4, que impulsa esta magnífica competición, por su constante dedicación y esfuerzo en la organización de este rallye. Su trabajo ha permitido que este evento crezca y evolucione, reuniendo a pilotos y equipos de diversas partes de nuestro país y del extranjero, y fomentando el intercambio cultural entre los y las participantes.



Estamos además ante un evento que este año será la última prueba del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, y a su vez, es preinscripción del Mundial de Bajas de la Federación Internacional de Automovilismo, y que pone de manifiesto el espíritu de superación y la pasión por el deporte de aventura que caracteriza a quienes forman parte del mismo.

Con un recorrido inédito de 400 kilómetros que transcurre por 20 localidades, es una perfecta conjugación de habilidades técnicas, pericia y estrategia en un entorno natural desafiante que produce experiencias inolvidables, tanto para el conjunto de los competidores como para los espectadores y espectadoras.

La provincia de Cuenca, con sus impresionantes paisajes, su riqueza histórica y cultural, se convierte en el escenario perfecto para esta maravillosa prueba que tendrá, además, un importante impacto en la economía local, ya que se trata de un acontecimiento que atrae a miles de visitantes, impulsando la hostelería y el desarrollo turístico de esta provincia.

Confío en que todos los asistentes se adhieran a las normas de seguridad establecidas, no solo en la pista, sino también en las áreas de acampada y en las rutas a seguir. Es una ocasión perfecta para acompañar a nuestros pilotos, compartir su energía y vivir la emoción en directo, todo ello en el mismo año en que Castilla-La Mancha ostenta el título de Región Europea del Deporte.

Quiero trasladar mis mejores deseos a todos los participantes, y al mismo tiempo, expresar mi agradecimiento a los organizadores, voluntarios, fuerzas de seguridad y patrocinadores que hacen posible esta experiencia. Que el X Rallye TT Cuenca 2024 sea una edición memorable, llena de grandes emociones.

Recibid un cordial y afectuoso abrazo.

Emiliano García-Page Sánchez

Presidente de Castilla-La Mancha



Ferretería San José



Somos tu ferretería de proximidad en Cuenca
Atención de calidad por expertos
Tenemos todo lo necesario para profesionales y bricolaje de hogar

C/ Hermanos Becerril, 24 - 16004 Cuenca
Teléfono: 969 23 48 19
www.ferreteriasanjose.es

IVECO TALLERES GARRIDO

Tu taller de
CONFIANZA
para vehículos industriales



CUENCA
Pol. Ind. Los Palancares
16004 - Cuenca
Tel.: 969 226 567

MOTILLA - CENTRAL
Ctra. Madrid, 53
1620 - Motilla del Palancar
Tel.: 969 331 812



www.talleresgarrido.com
talleresgarrido@talleresgarrido.com



E. Talleres Escamilla e Hijos, SL

MECÁNICA - CHAPA - PINTURA

C/ PANADEROS, 20
16003 CUENCA
969232163

SERVICIO GRUA 24 HORAS

Tu Taller de Confianza



ISDAUTO TALLERES



Tif: 969 239 462 - Fax: 969 239 394

Mecanica en General



Presidente de la Diputación Provincial de Cuenca

Amigos y amantes del rallye,

Es todo un honor y una alegría tremenda volver a compartir con vosotros una cita tan esperada para nuestra provincia como lo es este Rallye TT Cuenca 2024, además con una fecha tan señalada y especial, cumpliendo ya 10 años de amor por el motor y los rallyes en Cuenca. Un logro que es reflejo del trabajo constante y del esfuerzo que se ha invertido a lo largo de estos años, consolidándose la prueba como una de las favoritas del circuito.



Este evento no solo es una celebración para los aficionados al motor, sino también un gran escaparate para mostrar al mundo lo que nuestra tierra tiene por ofrecer. En esta edición, que se celebrará los días 4 y 5 de octubre, no solo seremos el epicentro del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, tratándose de la última prueba de la temporada, sino que también damos el salto a la escena internacional sirviendo como preinscripción al mundial de Bajas de la FIA.

El Rallye TT Cuenca ha creado un ambiente de competición, congregando a competidores de diferentes rincones del mundo, pero sobre todo y más importante también de camaradería y pasión por este deporte. No solo es un evento deportivo, sino también una oportunidad para dar a conocer nuestras riquezas naturales, nuestra historia, nuestro patrimonio, nuestra cultura y gastronomía, elementos que hacen de Cuenca un destino único y que enamoran a quien la visita.

Finalmente, no puedo dejar de agradecer al Club Deportivo Cuenca Motor 4x4 y a su equipo, con su presidente Víctor Manuel Alijas a la cabeza, por la excelente organización de esta prueba, que ha sabido crecer año tras

año hasta convertirse en una cita ineludible para los amantes del motor. Vuestro trabajo y dedicación son la verdadera gasolina que impulsa este evento a seguir creciendo año tras año. Asimismo, gracias a todos los que hacéis posible esta prueba, desde trabajadores a instituciones, pasando por colaboradores, competidores y público. ¡Gracias por vuestra pasión y entrega!

A todos los que vais a participar y a disfrutar de esta experiencia, os deseo la mejor de las suertes y que, una vez más, Cuenca sea testigo de una competición inolvidable.

Con cariño y aprecio,

Álvaro Martínez Chana
Presidente de la Excm.

Diputación Provincial de Cuenca.

SOLUCIÓN INTEGRAL DE IMPRESIÓN Y PAPELERÍA



969 240 069

Avda. Juan Carlos I, 34 · 16004 CUENCA
impresion@graficascuenca.com



OliCar
TALLER MULTIMARCA
Especialistas en Toyota

Tu taller de confianza
Apoyando al deporte conquense



969 03 17 14
686 38 60 57
686 64 18 87

Pol. Ind. La Cerrajera,
Parcela 37 - 16003 Cuenca

oli_sonso@hotmail.com



LIMPIEZA PROFESIONAL DE VEHÍCULOS

LIMPIEZA INTERIOR Y EXTERIOR COMPLETA Y DETALLADA DE SU VEHÍCULO

MÁS INFO EN
LAVADERODECOCHESENCUECA.COM
 O EN
 647042797

¡ENCUÉTRANOS!!



hotel
 midama

www.hotelmidama.com
 recepcion@hotelmidama.com



C/ Real s/n • 16190 Chillarón de Cuenca (Cuenca)
 T: 969 273 161 / 165 • F: 969 273 064



- Especialidad en carnes asadas y a la brasa
- Menús para celebraciones y banquetes
- Almuerzos, desayunos, meriendas y cumpleaños
- Menús del día y carta variada
- Precios especiales para grupos
- Cenas para empresas

TAVERA TB BROKERS

CORREDURÍA DE SEGUROS

MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA. EL SEGURO ES SOLO UNA CONSECUENCIA DE NUESTROS SERVICIOS

- AUTOS.
- HOGAR.
- ACCIDENTES.
- SALUD.
- PYMES.
- RESPONSABILIDAD CIVIL.
- CAZA.
- DECESOS

DELEGADO EN CUENCA: DAVID ESCAMILLA

PLAZA DE LA MORQUERA, 4 CUENCA
 675.75.10.68





VIERNES 4

Verificaciones 8:30 a 14:00

Prólogo 1ª moto 15:44

Prólogo 1er coche 17:30

Presalida Carretería 18:30

SÁBADO 5

Salida 1er coche SS1 8:10

Salida 1ª moto SS1 10:44

Meta 1er coche SS1 10:45

Llegada asistencia 1er 11:15

Meta 1ª moto SS1 13:26

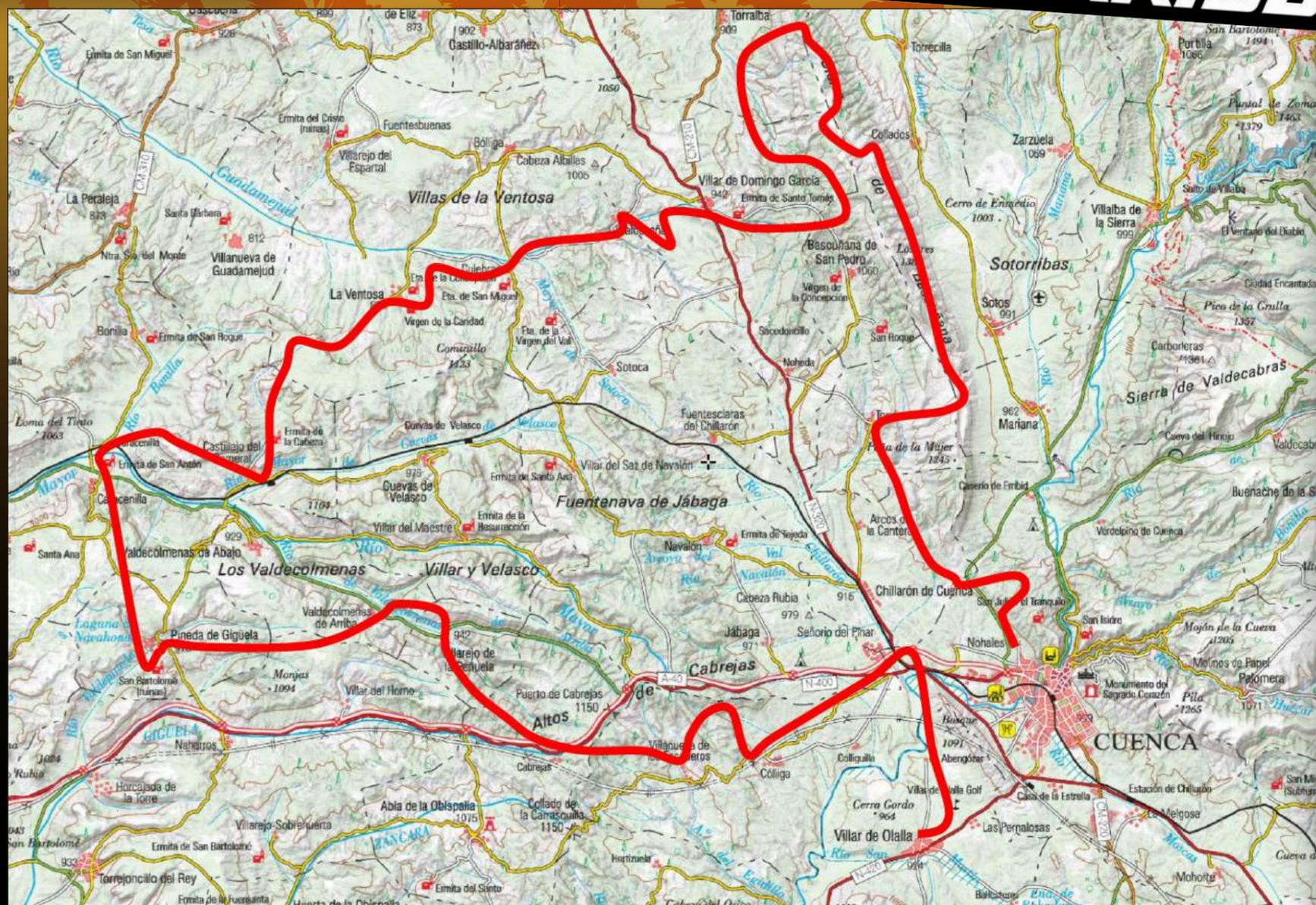
Salida 1er coche SS2 14:10

Salida 1ª moto SS2 16:14

Meta 1er coche SS2 16:48

Meta 1ª moto SS2 17:36

Entrega de trofeos 21:00



Nº1-Salida Cuenca



Ubicación: Salida SS1-SS2 Cuenca-Alcampo 40°05'05.3"N 2°09'31.6"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:10 / SS1 (motos) 10:50 // SS2 (coches) 14:25 // SS2 (motos) 16:29

Características del lugar: recta a la salida de una ligera curva al inicio de la etapa 1 y 2 del rallye, en donde podremos contemplar a todos los vehículos de competición en los primeros compases de la carrera.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por caminos que no se encuentran en mal estado. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera que va hacia la pedanía de Nohales por la carretera que parte desde Cuenca-Supermercado Alcampo. Recomendable Todo Terreno o SUV.

Nº2- Cuenca-Alto de Embid



Ubicación: Alto de Embid SS1-SS2 40°06'37.5"N 2°10'36.8"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:13 / SS1 (motos) 10:53 // SS2 (coches) 14:28 // SS2 (motos) 16:32

Características del lugar: curva a izquierdas en la incorporación a una pista principal del rallye, comprobando las capacidades de trazado de los vehículos, así como las habilidades de pilotaje.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en el que es aconsejable llevar un SUV o un Todo Terreno. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera CM-2110 dirección Villalba de la Sierra, la cual parte desde la rotonda que pasa por encima la autovía A-40, cerca del Decathlon.

Nº3-Chillarón de Cuenca



Ubicación: Chillarón de Cuenca SS1-SS2 40°06'23.5"N 2°13'00.7"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:17 / SS1 (motos) 10:57 // SS2 (coches) 14:32 // SS2 (motos) 16:36

Características del lugar: curva a derechas muy cerrada para abandonar la pista principal del rallye, siendo un lugar en el que la velocidad y la capacidad de frenada de los vehículos es crucial.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera N-320 dirección Villar del Domingo García, para posteriormente coger la CUV-9122 dirección Arcos de la Canterana.

Nº4-Arcos de la Canterana



Ubicación: Arcos de la Canterana SS1-SS2 40°07'23.8"N 2°12'37.6"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:20 / SS1 (motos) 11:00 // SS2 (coches) 14:35 // SS2 (motos) 16:39

Características del lugar: curva a derechas para enlazar con otro camino pasando antes por roderas y una zanja.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por caminos en buen estado. Para encontrar este punto debemos ir por la carretera CUV-9122 dirección Arcos de la Canterana, la cual se coge desde el pueblo de Chillarón de Cuenca.

Nº5-Tondos



Ubicación: Tondos SS1-SS2 40°08'52.7"N 2°12'51.4"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:21 / SS1 (motos) 11:01 // SS2 (coches) 14:36 // SS2 (motos) 16:40

Características del lugar: curva a derechas con un badén pronunciado para hacer un giro de 90° tras una bajada técnica con zanjás

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para conseguir llegar hasta el punto de interés hay que seguir por la carretera CUV-9122 dirección Tondos, la cual se coge desde el pueblo de Chillarón de Cuenca.

Nº6- Sotos



Ubicación: Sotos SS1-SS2 40°12'13.0"N 2°11'50.0"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:30 / SS1 (motos) 11:10 // SS2 (coches) 14:45 // SS2 (motos) 16:50

Características del lugar: salida a pista principal en subida en donde la velocidad de los vehículos y la potencia de su motor es crucial.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace por una pista forestal en muy buen estado. Para conseguir llegar hasta el punto de interés hay subir la pista forestal que sube a la Sierra de Bascañana y que parte desde el mismo pueblo de Sotos.

Nº7- Torralba



Ubicación: Torralba SS1-SS2 40°18'28.9"N 2°16'36.6"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 8:47 / SS1 (motos) 11:27 // SS2 (coches) 15:02 // SS2 (motos) 17:06

Características del lugar: curva a izquierdas interesante debido al giro de 90° que deben realizar los vehículos para conseguir trazarla de una manera correcta al pasar a un camino asfaltado.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para llegar deberemos tomar la carretera CM-210 pasado Torralba dirección Albalate de las Nogueras y en las cercanías del pueblo encontraremos este punto de interés.

PUNTO DE INTERÉS ESPECIAL Villar del Domingo García

Ubicación: Villar del Domingo García SS1-SS2 40°13'59.9"N 2°17'24.6"W (I) 40°13'52.4"N 2°17'43.0"W (II)
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 9:04 / SS1 (motos) 11:44 // SS2 (coches) 15:19 // SS2 (motos) 17:23

Características del lugar: en el punto nº1 zona lenta de la vía de servicio de la carretera en donde se puede comprobar el estado de la mecánica de los vehículos avanzado el rallye. En el punto nº2 la velocidad y las suspensiones juegan un papel crucial, así como los motores.

¿Cómo llegar? El acceso a estos lugares se hace llegando al pueblo del Villar del Domingo García. Para llegar hasta aquí hay que coger la carretera N320 Cuenca-Guadalajara y entrar dentro del pueblo del Villar del Domingo García. *Recomendable Todo Terreno/SUV para el punto II.

PUNTO I



PUNTO II



Nº8- Culebras I y II

Ubicación: Culebras SS1-SS2 40°12'56.2"N 2°22'58.8"W (I) 40°12'50.8"N 2°22'56.9"W (II)
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 9:14 / SS1 (motos) 11:54 // SS2 (coches) 15:29 // SS2 (motos) 17:33

Características del lugar: curvas a derechas con unas vistas de la carrera privilegiadas justo al lado del pueblo de Culebras, pudiendo contemplar a los vehículos durante un tiempo.

¿Cómo llegar? El acceso a estos lugares se hace por las calles del pueblo de Culebras. Para llegar hasta aquí hay que coger la carretera CUV-2124 Valdecañas-Culebras y entrar dentro del pueblo de Culebras.

PUNTO I



PUNTO II



Nº9-Caracenilla-Refueling



Ubicación: Caracenilla SS1-SS2 40°08'37.9"N 2°33'54.8"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 9:37 / SS1 (motos) 12:24 // SS2 (coches) 15:52 // SS2 (motos) 17:56

Características del lugar: punto especial del rallye por haber llegado a la mitad del recorrido y en el que se puede contemplar el repostaje de los vehículos y de las motos de competición.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es justo en una parcela en la rotonda de Caracenilla. Para ello deberemos seguir la carretera CM-2019 dirección Huete y entrar al pueblo de Caracenilla (junto a Quesos La Ermita).

Nº10-Pineda de Gigüela



Ubicación: Pineda de Gigüela SS1-SS2 40°05'13.1"N 2°32'31.1"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 9:47 / SS1 (motos) 12:34 // SS2 (coches) 16:02

Características del lugar: paso de los vehículos de competición a baja velocidad por el casco urbano externo del bonito pueblo con quense de Pineda de Gigüela.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se hace a través de distintas calles del pueblo. Para llegar hasta estos puntos hay que coger la carretera CUV-2171 dirección Pineda de Gigüela y entrar dentro del pueblo.

Nº11-Villarejo de la Peñuela



Ubicación: Villarejo La Peñuela SS1-SS2 40°05'16.9"N 2°24'28.9"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 10:04 / SS1 (motos) 12:51 // SS2 (coches) 16:19

Características del lugar: curva a izquierdas rápida tras la incorporación de los vehículos de la carretera al camino principal de la carrera.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino corto en buen estado en las inmediaciones del pueblo. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CM-2019 dirección Huete y entrar dentro del pueblo de Villarejo de la Peñuela.

Nº12-Abia de la Obispalía



Ubicación: Abia de la Obispalía SS1-SS2 40°02'04.4"N 2°21'12.0"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 10:17 / SS1 (motos) 13:04 // SS2 (coches) 16:32

Características del lugar: curva a izquierdas rápida con incorporación a pista principal de roca suelta.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para dirigirse hacia este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos desde Abia de la Obispalía.

Nº13- Alto de Cabrejas



Ubicación: Cabrejas SS1-SS2 40°03'10.9"N 2°20'39.9"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 10:18 / SS1 (motos) 13:05 // SS2 (coches) 16:33

Características del lugar: curva a derechas rápida en un lugar de fácil acceso en donde los coches se adentran posteriormente en el bosque.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera y es válido para cualquier vehículo. Para llegar hasta aquí hay que ir por la carretera N-400 (Puerto de Cabrejas) dirección Madrid.

Nº14-Cólliga



Ubicación: Cólliga SS1-SS2 40°02'57.1"N 2°15'56.3"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 10:30 / SS1 (motos) 13:17 // SS2 (coches) 16:45

Características del lugar: cruce de 4 caminos cercano al pueblo de Cólliga, en donde las suspensiones de los vehículos deberán trabajar adecuadamente para conseguir sortear el paso correctamente.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera cercana al pueblo. Para llegar a este punto se debe coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y coger un desvío a derechas una vez pasado el puente de las vías del AVE.

Nº15- Villar de Olalla-Meta



Ubicación: Villar de Olalla SS1-SS2 40°02'01.3"N 2°10'13.5"W
HORAS DE PASO / SS1 (coches) 10:43 / SS1 (motos) 13:30 // SS2 (coches) 16:58

Características del lugar: cruce de 4 caminos cercano al pueblo de Villar de Olalla, en donde las suspensiones de los vehículos deberán trabajar adecuadamente para conseguir amortiguar el pequeño salto que hay en dicha ubicación.

¿Cómo llegar? El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera cercana al pueblo. Para llegar a este punto se debe coger la carretera N-420 dirección Villar de Olalla y coger un desvío a derechas al lado del campo de golf.



KING

OFF - ROAD
RACING SHOCKS



Flora Mombiedro Sandoval

Princesa Zaida, 13 (Pasaje)

16002 CUENCA

TEL.: 969 225 772

659 095 748

ortocuenca@gmail.com



VIALES

Y OBRAS PÚBLICAS S.A.

Viales y Obras Públicas S.A.
Pol.Ind.Ctra Motilla, Cl.Arcas s/n parcela 2

www.viales.es




RUBIO
autoescuela

TODOS LOS PERMISOS DE CONDUCIR,
CURSOS CAP Y RECUPERACIÓN DE PUNTOS

FINAL DE LUJO-BROCHE DE ORO CERTT



El Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno (CERTT) llegará a su fin en esta última cita con Cuenca, siendo la última prueba oficial que dictaminará y sentenciará a los ganadores. Para algunos, con el título en el bolsillo, será el momento de disfrutar y competir sin tanta presión, como es el caso de Santiago Carnicer, el bicampeón, demostrando su superioridad, el cual se coronó campeón a falta de dos pruebas. Y con una aptitud que le honra, ha seguido participando en las pruebas que faltaban, probando el vehículo que usará la próxima temporada.

Como en años anteriores, nos encontramos que el calendario no está bien pulido... En un calendario de 6 pruebas, tenemos 5 de ellas en 4 meses, pudiendo descartarse dos resultados, sumado a la coincidencia de fechas con pruebas internacionales, por lo que volvemos a tener que muchos campeonatos ya se han resuelto y muchos pilotos con sus economías mermadas y sin el aliciente de los preciados títulos, abandonan su participación, teniendo que volver a sufrir pilotos, organizadores y público las consecuencias de unos calendarios poco estudiados.

Por el subcampeonato luchará Fede Moggi, quién necesitará una tercera posición para

asegararlo. Otros pilotos con opciones a la victoria de la carrera serán Macias con su nuevo vehículo, Fuster, Regidor o el ganador del pasado año, Enrique Reyes.

En SSV sigue todo abierto, y Caamaño, Viñará y Mario Ezequiel lucharán con opciones los tres por lograr el entorchado.

Junto a los SSV, la categoría más igualada es la T3, donde hasta más de 7 pilotos tendrían opciones de ser campeones. Llegando líder en puntos brutos, en su primer año con este tipo de vehículos, la piloto conquense Mónica Plaza, aunque no lo tendrá nada fácil, pues tendrá que buscar una victoria y que sus rivales más directos, como Fuster o Reyes no queden muy arriba. Otro piloto con opciones es David Asensio. Y ya con opciones más remotas tendremos a Grasa, Verdú o Naranjo.

En T1N, lucharán Villanueva y Augusto.

En T2 está todo decidido, pues ya se coronó Alberto Dorsch entre los vehículos de serie mejorados.

En Regularidad, hasta cuatro pilotos tendrán opciones. Como líder destacado Javier Foix, seguido de Juan Escribano, Luis Robles, y Juan Morera.





TUDOR®
B A T T E R I E S



HITECO
SUMINISTROS Y FERRETERIA

PARTICIPACIÓN CONQUENSE



Raúl Fernández García

Raúl Guijarro Del Río

Isaias López Cano

Jose Vicente Martínez Andrés

Luis Alberto Parrilla Albarañez



*Javier Espada Valbuena
Jesús Vicente Cervera*

*Mónica Plaza Vázquez
Marta Plaza Vázquez*

*Juan Manuel Rodríguez Álvarez
Ricardo Triguero Del Horno*

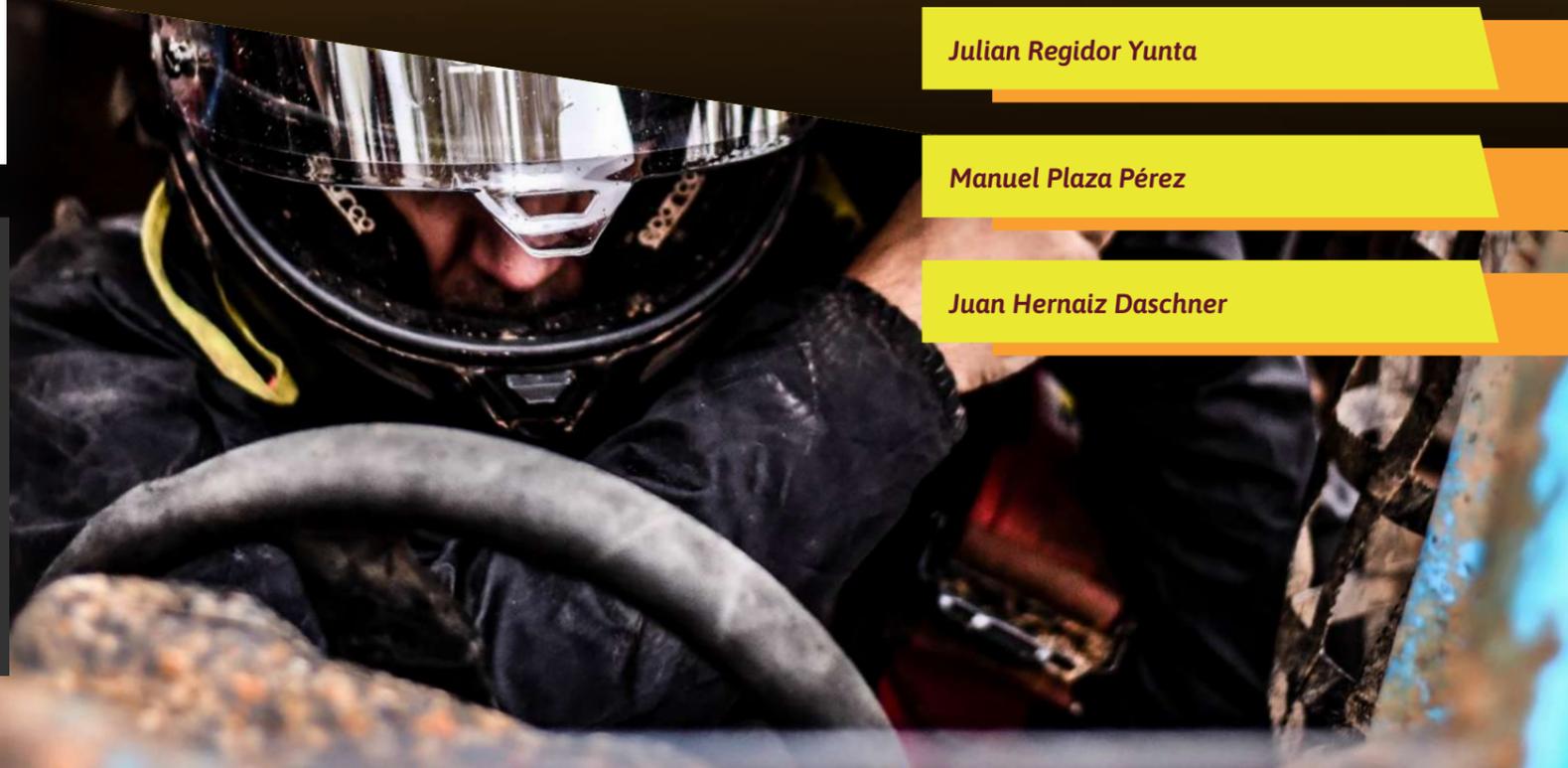
*Humberto Serrano Calleja
Victor Perez Notario*

*Antonio Javier Saiz Saiz
David Saiz Sanz*

Julian Regidor Yunta

Manuel Plaza Pérez

Juan Hernaiz Daschner





**P&M MOTOR
CUENCA**

600688950
680161219



**Animalia
Cuenca**
CLUB DE OCIO PARA MASCOTAS

SERVICIOS:
-CLUB DE OCIO
-GUARDERIA
-RESIDENCIA
-ADIESTRAMIENTO

Travesía de la Cruz Roja Española, 12 Cuenca, (junto a Big-Mat Construcciones)

**silcars
auto**

TALLER CHAPA Y PINTURA
Tel: 969 237 016 - 642 770 220

MECÁNICA RÁPIDA
silcars@yahoo.com

Primeros Auxilios en carrera

FISIO-OSTEOPATA
623354530

**Cárnicas
Villa Cuenca**
Calidad ★★★★★

Polígono Cuberg 1 Nave 1, 2ª planta
16004 Cuenca, España
Tel. 969 22 44 05
Sala de despiece: Tel. 969 23 33 17
info@villacuenca.com www.villacuenca.com

LA ERMITA

Carretera Huete - Cuenca Km 13
C.P. 16540 Caracenilla (Cuenca)
Tel: 969272649

Quiénes somos
FABRICAMOS QUESOS
DE FORMA TRADICIONAL

SUMINISTROS JORGES

FERRETERÍA · SUMINISTRO INDUSTRIAL
PROTECCIÓN LABORAL · BRICOLAJE

969 049 537

OliCar
TALLER MULTIMARCA
Especialistas en Toyota

Tu taller de confianza
Apoyando al deporte conquense

969 03 17 14
686 38 60 57
686 64 18 87

Pol. Ind. La Cerrajera,
Parcela 37 - 16003 Cuenca

oli_sonso@hotmail.com



ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Malla de Seguridad

Zona Pública

Campeonato de España de Rallyes 2014
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

Campeonato de España de Rallyes
Posición Público

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO

MONTAJE RASANTE



ASI ES UN RALLYE SEGURO

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona pública
Cinta Amarilla
Cinta Roja Zig-Zag
Cinta Roja
Carretera

PROHIBIDO PÚBLICO

Infografía: Raúl Sierra



ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No cruzar la carretera durante la competición

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona pública
Cinta Amarilla
Cinta Roja Zig-Zag
Cinta Roja
Carretera

PROHIBIDO PÚBLICO

Infografía: Raúl Sierra



Globalcaja

En Globalcaja tenemos casi la mitad de nuestras oficinas en poblaciones de menos de 1.000 habitantes para garantizar la inclusión financiera en nuestros pueblos.

