



Encuesta de Movilidad General PMUS Red de Municipios Sostenibles de Cáceres

Bloque 1. Datos particulares

1.1. ¿Cuál es su género?

- Mujer
- Hombre
- Prefiero no decirlo
- Otro:

1.2. ¿Cuál es su edad?

.....

1.3. Indique su municipio de residencia

.....

1.4. ¿Dispone de carnet de conducir?

- Sí
- No

1.5. ¿Es una persona con movilidad reducida?

- Sí
- No

1.6. ¿Cuál es su nivel de estudios?

- Sin estudios
- Primarios
- Bach. Superior; BUP; COU
- Formación profesional
- Estudios universitarios

1.7. ¿Cuál es su situación actualmente?

- Trabajando
- En paro
- En jubilación o retiro anticipado
- Estudiando
- Tareas del hogar
- Otra situación o inactividad

Municipios del PMUS:

1. Alcuéscar
2. Aldea del Cano
3. Aliseda
4. Arroyo de la Luz
5. Botija
6. Brozas
7. Cáceres
8. Casar de Cáceres
9. Casas de Don Antonio
10. Garrovillas de Alconétar
11. Herreruela
12. Malpartida de Cáceres
13. Montánchez
14. Plasenzuela
15. Santa Marta de Magasca
16. Santiago del Campo
17. Sierra de Fuentes
18. Talaván
19. Torremocha
20. Torreorgaz
21. Torrequemada
22. Trujillo

Bloque 2. Datos domiciliarios

2.1. ¿Cuántas personas viven en su domicilio?

.....

2.2. En caso de existir niños en su unidad familiar, ¿dónde se encuentra el centro escolar al que acuden?

- En la misma población
- En otro municipio incluido en el PMUS
- En otro municipio NO incluido en el PMUS
- En otra provincia

2.3. En caso de existir niños en su unidad familiar, ¿cómo acceden a su centro escolar?

- A pie
- En bicicleta
- En vehículo privado
- En autobús

2.4. Indique el tipo y número de vehículos en su unidad familiar

	Ninguno	1	2	3	4	5 o más
Automóvil						
Motocicleta o ciclomotor						
Bicicleta						
Bicicleta eléctrica						
Patinete eléctrico						
Furgoneta						
Otros						

2.5. Estacionamiento habitual de su vehículo en su domicilio

- Calle
- Garaje
- Otro:

Bloque 3. Hábitos de movilidad

3.1. Indique el medio de transporte empleado para el desplazamiento más frecuente en cada categoría:

	Veh. Privado	Bus Urbano	Bus interurbano	Bici / Patinete	A pie	Moto o ciclomotor	Taxi	Otro
Trabajo								
Estudios								
Compras								
Motivos sanitarios								
Ocio								
Gestiones								

3.2. Indique la ubicación de destino del desplazamiento más frecuente en cada categoría:

	Misma población	Cáceres	Otro municipio incluido en el PMUS	Otro municipio NO incluido en el PMUS	Provincia de Badajoz	Otra CC.AA.
Trabajo						
Estudios						
Compras						
Motivos sanitarios						
Ocio						
Gestiones						

3.3. Indique la frecuencia con la que se produce el desplazamiento más frecuente en cada categoría

	Varias veces al día	1 vez al día	2 o 3 veces por semana	Más de 2 veces al mes	Ocasionalmente
Trabajo					
Estudios					
Compras					
Motivos sanitarios					
Ocio					
Gestiones					

3.4. Indique el horario de ida de su desplazamiento diario más frecuente

.....

3.5. Indique el horario de vuelta de su desplazamiento diario más frecuente

.....

3.6. ¿Cuál es la duración de su desplazamiento diario más frecuente?

- Menos de 5 minutos
- 5-15 minutos
- 15-30 minutos
- 30-60 minutos
- Más de 60 minutos

3.7. En caso de usar vehículo privado, ¿dónde lo estaciona en su destino más frecuente?

- Parking privado
- Calle, sin zona azul
- Calle, zona azul
- Parking público gratuito
- Parking público de pago
- Otro:

3.8. En caso de usar vehículo privado, ¿cuál es el número de ocupantes en su desplazamiento más frecuente?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5 o más

Bloque 4. Cambios en la movilidad después del COVID

4.1. ¿Se han visto alterados el número de desplazamientos que realiza debido al COVID?

- Han aumentado
- Han reducido
- No han variado

4.2. ¿Ha variado el uso que hace del transporte público debido al COVID?

- Ha aumentado
- Ha reducido
- Se ha mantenido igual
- No hago uso

4.3. ¿Realiza teletrabajo?

- 1 o 2 veces a la semana
- 3 o más veces a la semana
- No teletrabajo

4.4. ¿Han variado sus hábitos de consumo debido al COVID?

- Prefiero realizar mis compras online
- Prefiero realizar mis compras en comercios físicos
- Combino las dos modalidades de compra

Bloque 5. Nueva movilidad

5.1. ¿Dispone de bicicleta o vehículo de movilidad personal (VMP)?

- Bicicleta
- Bicicleta eléctrica
- VMP (patinete eléctrico)
- No dispongo de ninguno

5.2. ¿Con qué frecuencia utiliza la bicicleta/VMP?

- A diario
- Varias veces por semana
- Algunas veces al mes
- Ocasionalmente
- Nunca

5.3. ¿Cuáles son los motivos por los que hace uso de la bicicleta/VMP?

- Deporte
- Ahorro económico
- Comodidad y ahorro de tiempo
- Otro:

5.4. ¿Cuál considera que es el principal inconveniente para desplazarse en bicicleta/VMP?

- Esfuerzo físico excesivo
- Miedo al tráfico
- Tiempo empleado excesivo
- No existe lugar para aparcar la bici/VMP
- Clima no propicio
- Otro:

5.5. ¿Con qué frecuencia hace uso del transporte público?

- A diario
- Varias veces por semana
- Algunas veces al mes
- Ocasionalmente
- Nunca

5.6. ¿Cuál cree que es el principal problema del uso del transporte público?

- Horario no coincidente con las necesidades
- Paradas mal ubicadas
- Tiempo de viaje excesivo
- No permite llegar a mi destino
- No hay suficiente información
- Compartir espacio reducido con otras personas
- Otro:

5.7. ¿Qué problemática cree que existe en la movilidad peatonal?

- Mala accesibilidad por obstáculos
- Aceras estrechas
- Falta de pasos de cebra y delimitación de espacios
- Falta de calles peatonales
- Sensación de inseguridad debida a la mala iluminación
- No existen tales problemas
- Otro:

5.8. Valore las siguientes propuestas

	Muy en desacuerdo	En desacuerdo	Indiferente	De acuerdo	Muy de acuerdo
Creación de carriles bici					
Creación de puntos de carga para vehículos eléctricos					
Alquiler de patinetes eléctricos					
Alquiler de bicicletas					
Gratuidad de zona azul para vehículos eléctricos					
Carsharing (alquiler de vehículos eléctricos por minutos)					

5.9. Valore las siguientes situaciones

	Muy deficiente	Deficiente	Aceptable	Bueno	Excelente
Aparcamiento en la vía pública					
Aparcamiento en su zona de residencia					
Espacio para los peatones					
Accesibilidad de los acerados					
Tráfico y seguridad vial					
Facilidades de uso de la bicicleta					
Ruido y contaminación del tráfico					
Caminos escolares					

5.10. Con respecto a las zonas de carga y descarga, ¿qué opinión tiene al respecto?

- Dificultan la fluidez en el interior del municipio
- Son insuficientes
- Mala ubicación
- No hay problemas de tráfico
- Otro:

5.11. ¿Cómo valora las facilidades para aparcar dentro del casco urbano de Cáceres?

- Muy insatisfactorias
- Insatisfactorias
- Satisfactorias
- Muy satisfactorias

5.12. ¿Utilizaría usted una zona de estacionamiento conectada mediante transporte público con el centro y varios puntos de la ciudad?

- Sí
- No

5.13. ¿Qué factores serían importantes para usted a la hora de elegir este estacionamiento?

- El precio
- La frecuencia del servicio de autobús
- El horario de funcionamiento
- El acceso para discapacitados
- La variedad de destinos