



APOYANDO  
EL DEPORTE



CASTILLA-  
LA MANCHA  
REGIÓN EUROPEA  
DEL DEPORTE 2024

FRI VALL  
CÁRNICAS

Globalcaja  
CAJA RURAL

AYUNTAMIENTO DE CUENCA

DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA

Castilla-La Mancha

REGIÓN EUROPEA DEL DEPORTE 2024

CÁRNICAS

CAJA RURAL



4 Y 5 DE OCTUBRE  
X EDICIÓN

RALLYE  
TODOTERRENO  
CUENCA



**Puntos de interés Rallye TT Cuenca 2024**



# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Malla de Seguridad

	<b>ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO</b>		Tiene un tiempo de la Comunidad		Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	<b>ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO</b>		Tiene un tiempo de la Comunidad		Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	<b>Zona Público</b>				Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta
					Cinta <b>Contra Amarras</b> : Cinta a partir de la cual se puede situar el público.
					Cinta <b>Contra Amarras</b> : Cinta a partir de la cual se puede situar el público.
					Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

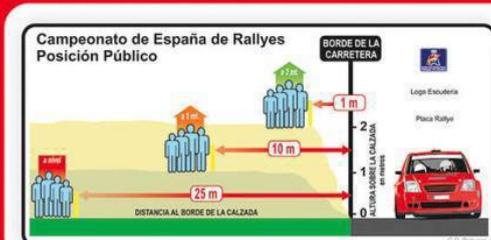
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

## “LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

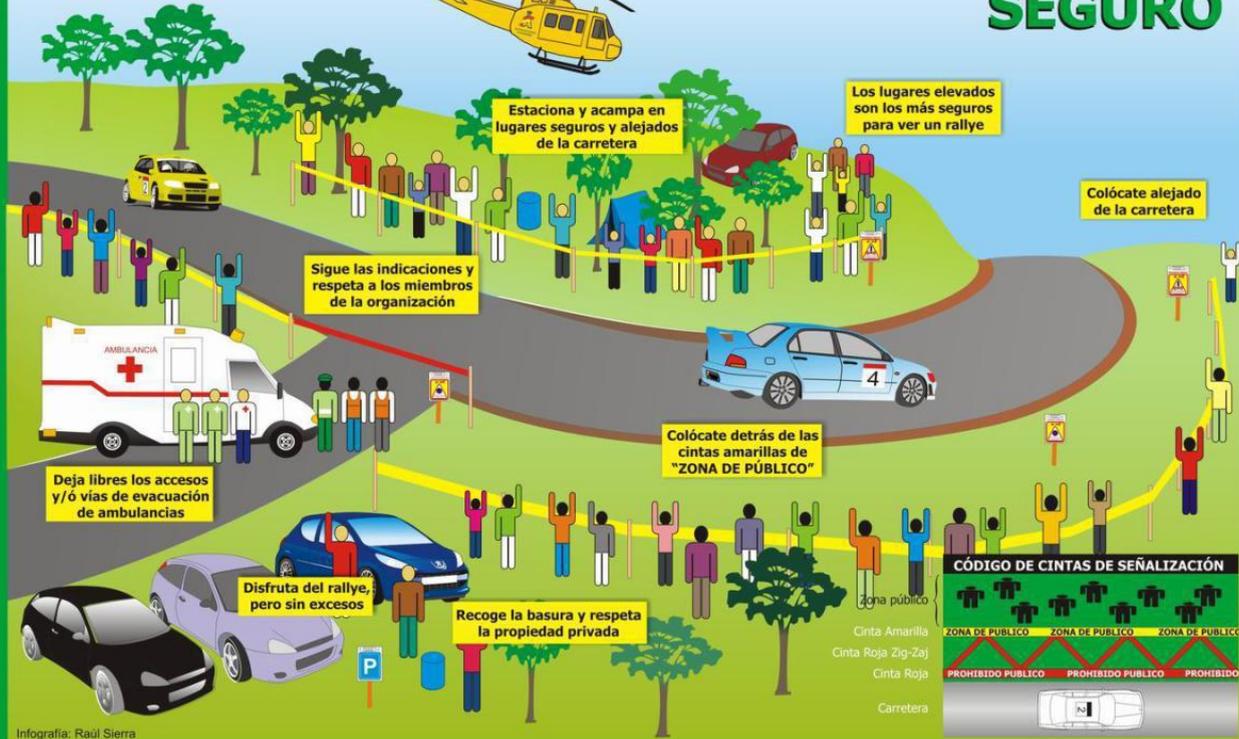
DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

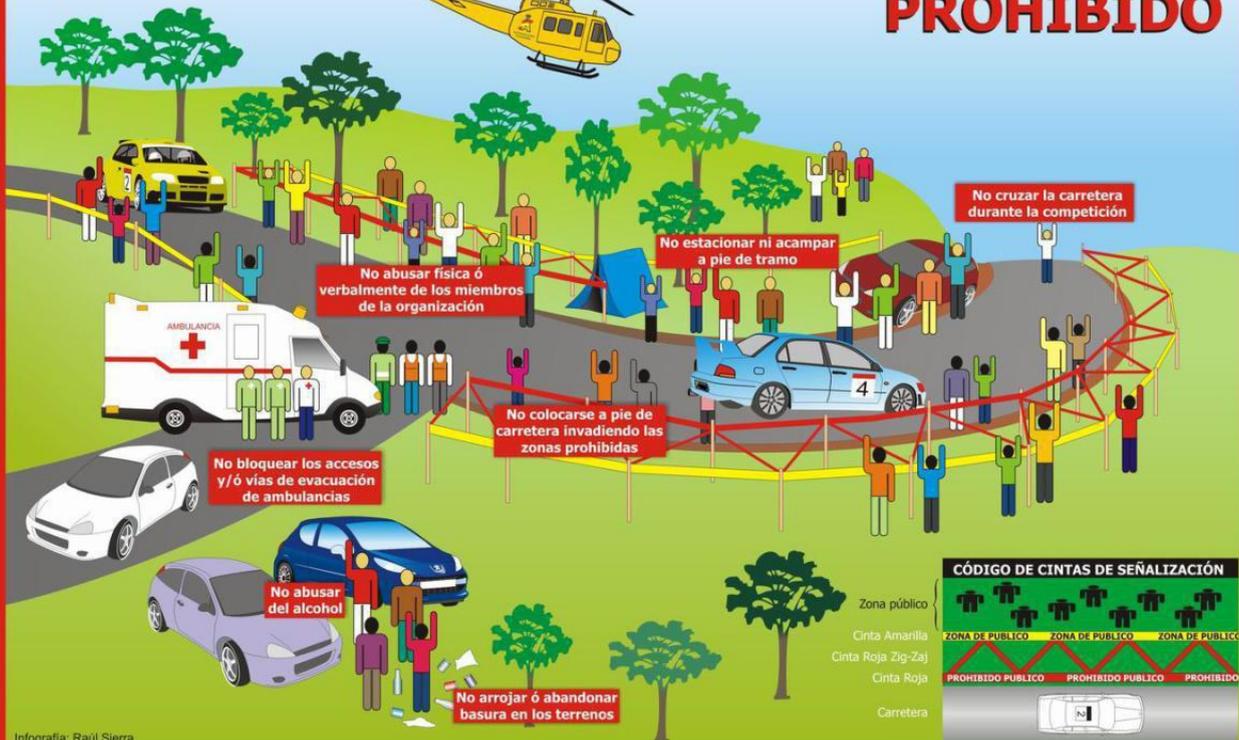
ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA  
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



# ASI ES UN RALLYE SEGURO

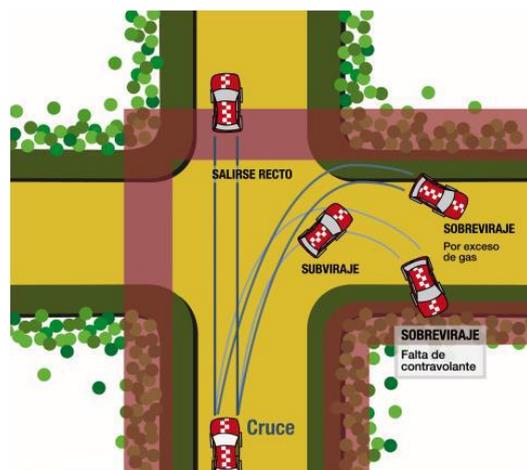
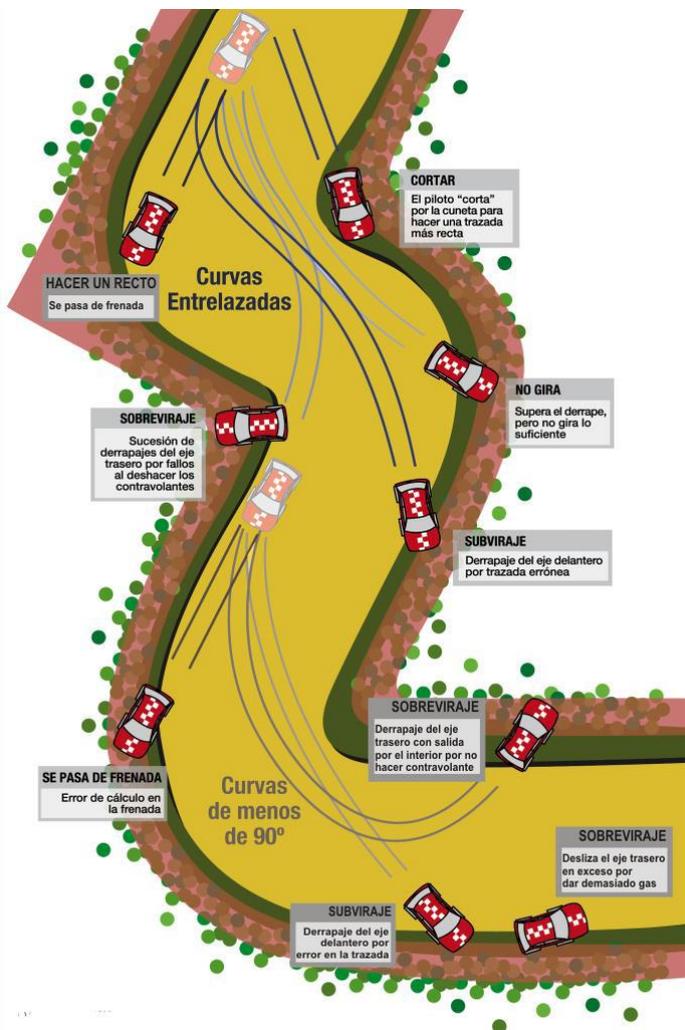


# ESTRICTAMENTE PROHIBIDO



# COLABORA CON EL RALLY

## RESPETA EL MEDIO



# PUNTO DE INTERÉS N°1-Salida Cuenca

Ubicación: Salida SS1-SS2 Cuenca-Alcampo 40°05'05.3"N 2°09'31.6"W

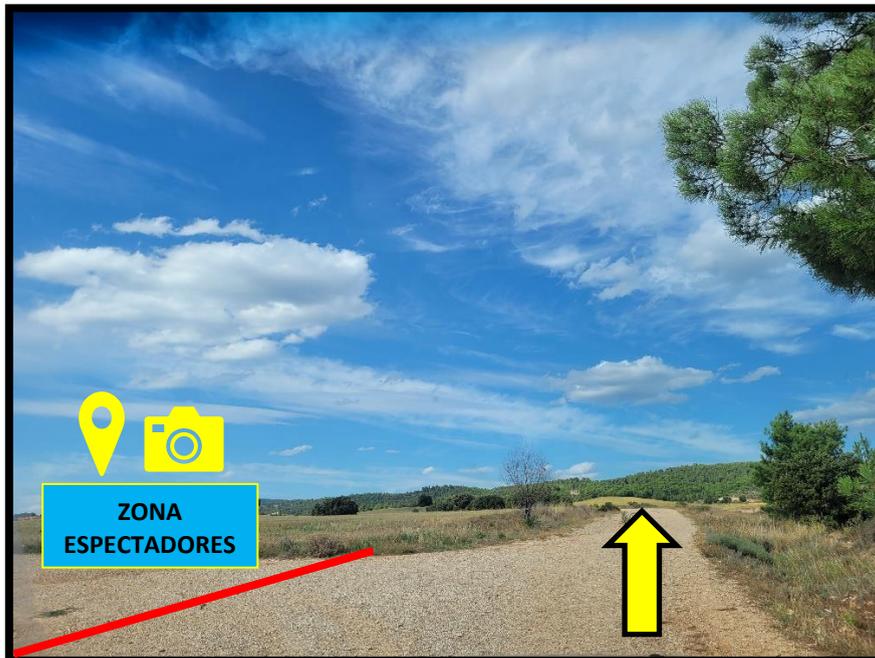
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:10 / SS1 (motos) 10:44 // SS2 (coches) 14:10 // SS2 (motos) 16:14



<https://goo.gl/maps/89v58DuytRDxtWR78>

**Características del lugar:** recta a la salida de una ligera curva al inicio de la etapa 1 y 2 del rallye, en donde podremos contemplar a todos los vehículos de competición en los primeros compases de la carrera.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por caminos que no se encuentran en mal estado. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera que va hacia la pedanía de Nohales por la carretera que parte desde Cuenca-Supermercado Alcampo. **Recomendable Todo Terreno o SUV.**



Dirección-Sentido de carrera:



# PUNTO DE INTERÉS N°2-Cuenca-Alto de Embid

Ubicación: Alto de Embid SS1-SS2 40°06'37.5"N 2°10'36.8"W

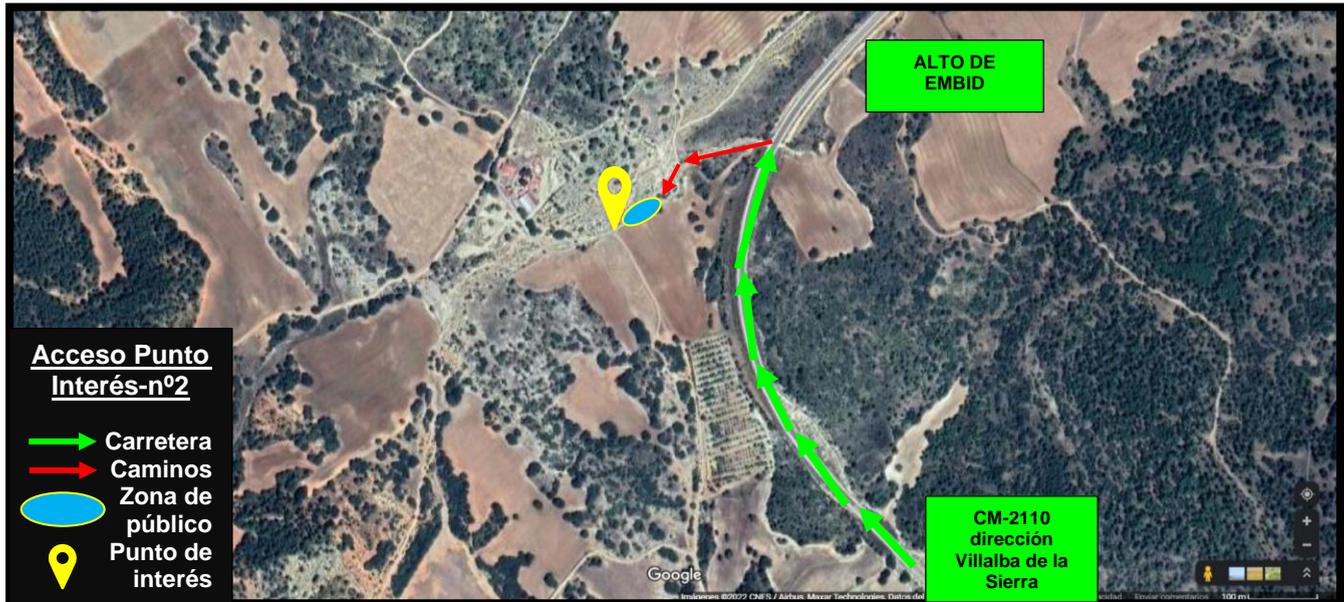
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:13 / SS1 (motos) 10:47 // SS2 (coches) 14:13 // SS2 (motos) 16:17



<https://goo.gl/maps/3RHNq1wvA4yq28jz9>

**Características del lugar:** curva a izquierdas en la incorporación a una pista principal del rallye, comprobando las capacidades de trazado de los vehículos, así como las habilidades de pilotaje.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por un camino en el que es aconsejable llevar un SUV o un Todo Terreno. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera CM-2110 dirección Villalba de la Sierra, la cual parte desde la rotonda que pasa por encima la autovía A-40, cerca del Decathlon.



Dirección-Sentido de carrera: ←

# PUNTO DE INTERÉS N°3-Chillarón de Cuenca

Ubicación: Chillarón de Cuenca SS1-SS2 40°06'23.5"N 2°13'00.7"W

\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:16 / SS1 (motos) 10:50 // SS2 (coches) 14:16 // SS2 (motos) 16:20



<https://goo.gl/maps/XXsKVwiy6894Bnq26>

**Características del lugar:** curva a derechas muy cerrada para abandonar la pista principal del rallye, siendo un lugar en el que la velocidad y la capacidad de frenada de los vehículos es crucial.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Nos dirigiremos hacia este punto por la carretera N-320 dirección Villar del Domingo García, para posteriormente coger la CUV-9122 dirección Arcos de la Cantera.



Dirección-Sentido de carrera: 

# PUNTO DE INTERÉS N°4-Arcos de la Canterera

Ubicación: Arcos de la Canterera SS1-SS2 40°07'23.8"N 2°12'37.6"W

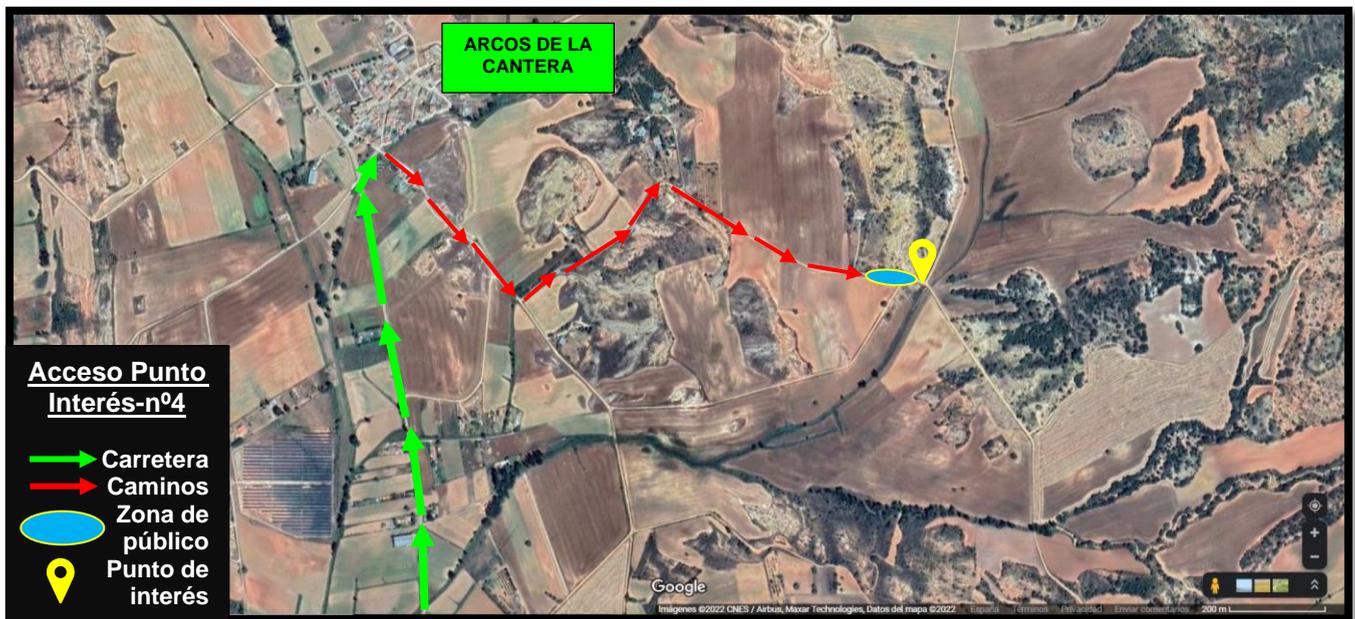
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:19 / SS1 (motos) 10:53 // SS2 (coches) 14:19 // SS2 (motos) 16:23



<https://goo.gl/maps/fboReZx6FoSi7se5A>

**Características del lugar:** curva a derechas para enlazar con otro camino pasando antes por roderas y una zanja.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por caminos en buen estado. Para encontrar este punto debemos ir por la carretera CUV-9122 dirección Arcos de la Canterera, la cual se coge desde el pueblo de Chillarón de Cuenca.



Dirección-Sentido de carrera: 

## PUNTO DE INTERÉS N°5-Tondos

Ubicación: Tondos SS1-SS2 40°08'52.7"N 2°12'51.4"W

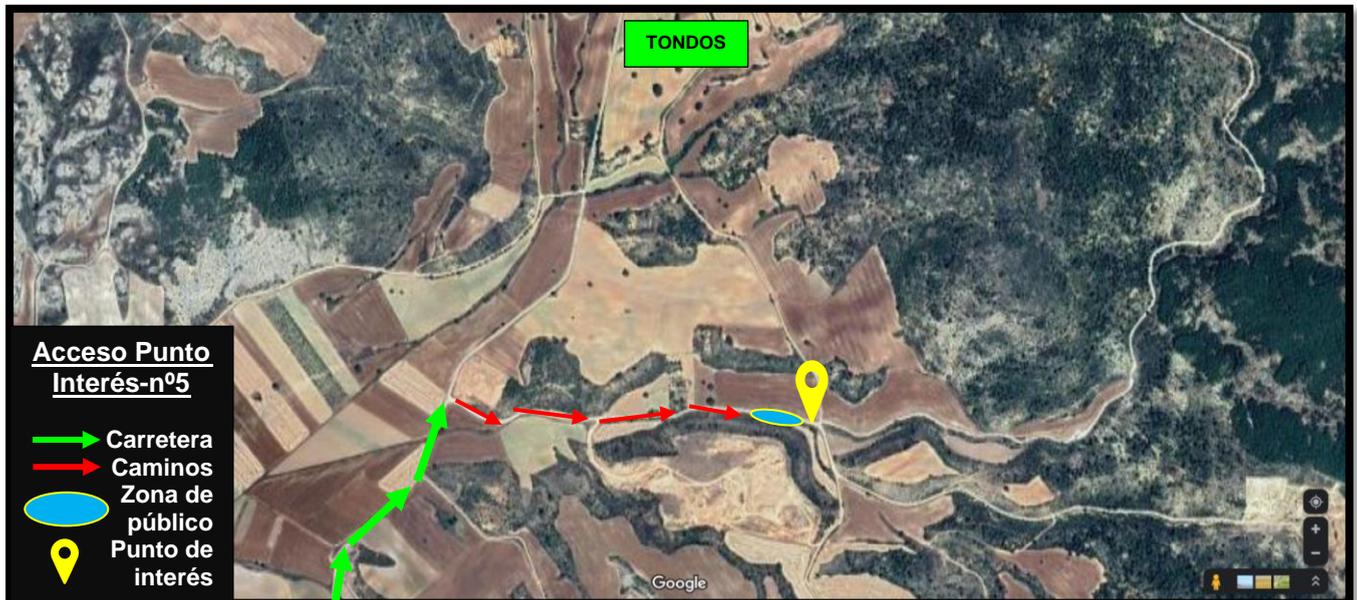
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:20 / SS1 (motos) 10:54 // SS2 (coches) 14:20 // SS2 (motos) 16:24



<https://goo.gl/maps/mEbhaDZFq4th3HnbA>

**Características del lugar:** curva a derechas con un badén pronunciado para hacer un giro de 90° tras una bajada técnica con zanjas.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para conseguir llegar hasta el punto de interés hay que seguir por la carretera CUV-9122 dirección Tondos, la cual se coge desde el pueblo de Chillarón de Cuenca.



Dirección-Sentido de carrera: 

## PUNTO DE INTERÉS N°6-Sotos

Ubicación: Sotos SS1-SS2 40°12'13.0"N 2°11'50.0"W

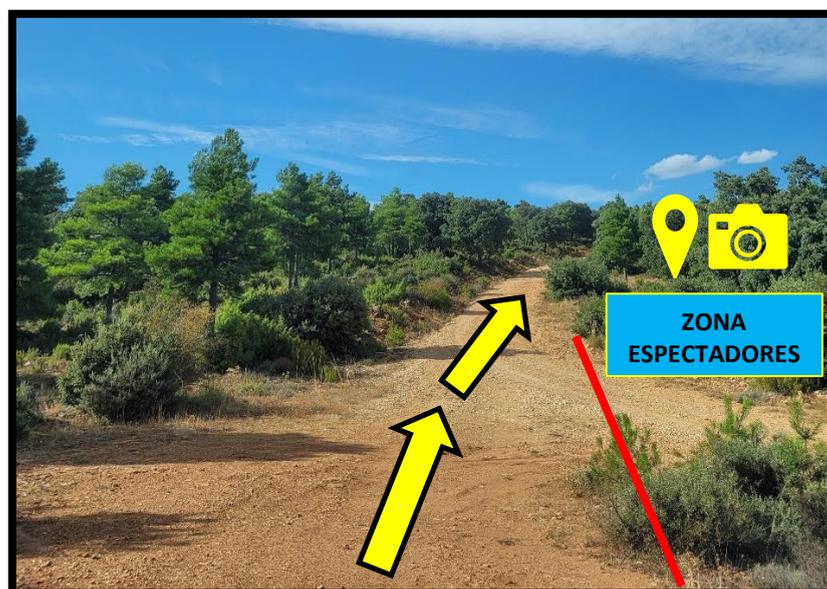
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:27 / SS1 (motos) 11:01 // SS2 (coches) 14:27 // SS2 (motos) 16:31



<https://goo.gl/maps/S5BvpMRSfj6uMQpu7>

**Características del lugar:** salida a pista principal en subida en donde la velocidad de los vehículos y la potencia de su motor es crucial.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar se hace por una pista forestal en muy buen estado. Para conseguir llegar hasta el punto de interés hay subir la pista forestal que sube a la Sierra de Bascuñana y que parte desde el mismo pueblo de Sotos.



Dirección-Sentido de carrera: ←

# PUNTO DE INTERÉS N°7-Torralba

Ubicación: Torralba SS1-SS2 40°18'28.9"N 2°16'36.6"W

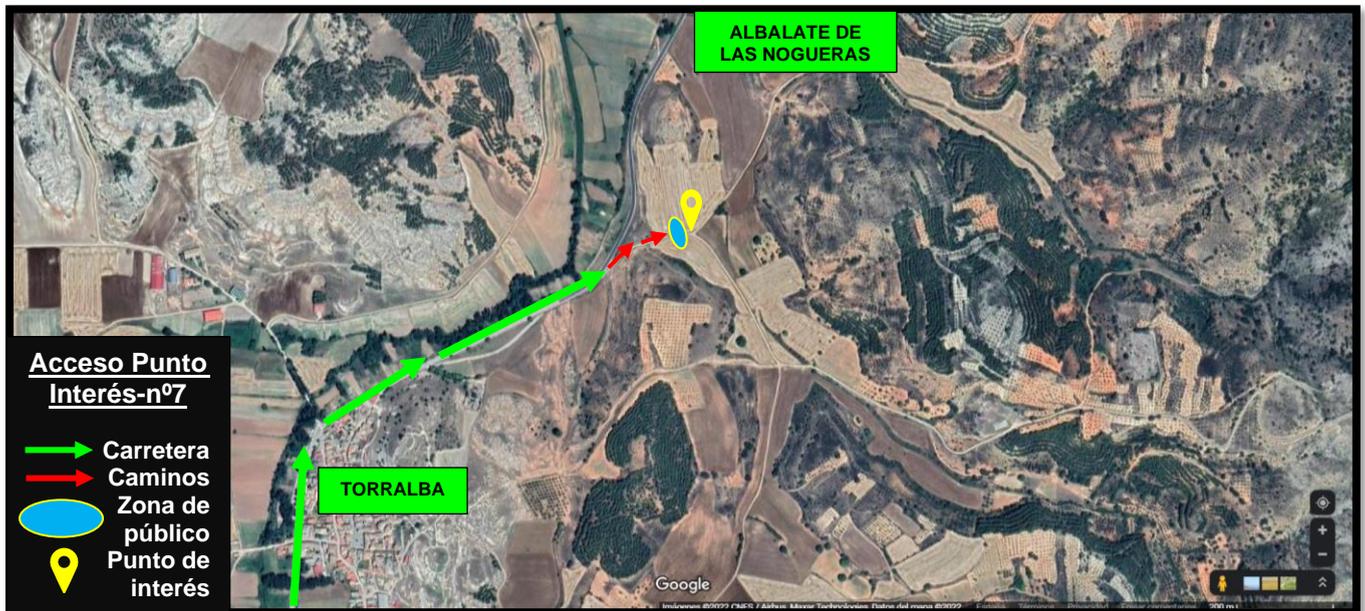
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 8:45 / SS1 (motos) 11:19 // SS2 (coches) 14:45 // SS2 (motos) 16:49



<https://maps.app.goo.gl/jBn68Wrt5zpjF3po9>

**Características del lugar:** curva a izquierdas interesante debido al giro de 90° que deben realizar los vehículos para conseguir trazarla de una manera correcta al pasar a un camino asfaltado.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para llegar deberemos tomar la carretera CM-210 pasado Torralba dirección Albalate de las Nogueras y en las cercanías del pueblo encontraremos este punto de interés.



Dirección-Sentido de carrera:



# PUNTO DE INTERÉS ESPECIAL-Villar del Domingo García

Ubicación: Villar del Domingo García SS1-SS2 40°13'59.9"N 2°17'24.6"W (I) 40°13'52.4"N 2°17'43.0"W (II)

\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 9:04 / SS1 (motos) 11:38 // SS2 (coches) 15:04 // SS2 (motos) 17:08



Punto I

[https://maps.app.goo.gl/hdSAkdnA8CvZUm\\_gK8](https://maps.app.goo.gl/hdSAkdnA8CvZUm_gK8)

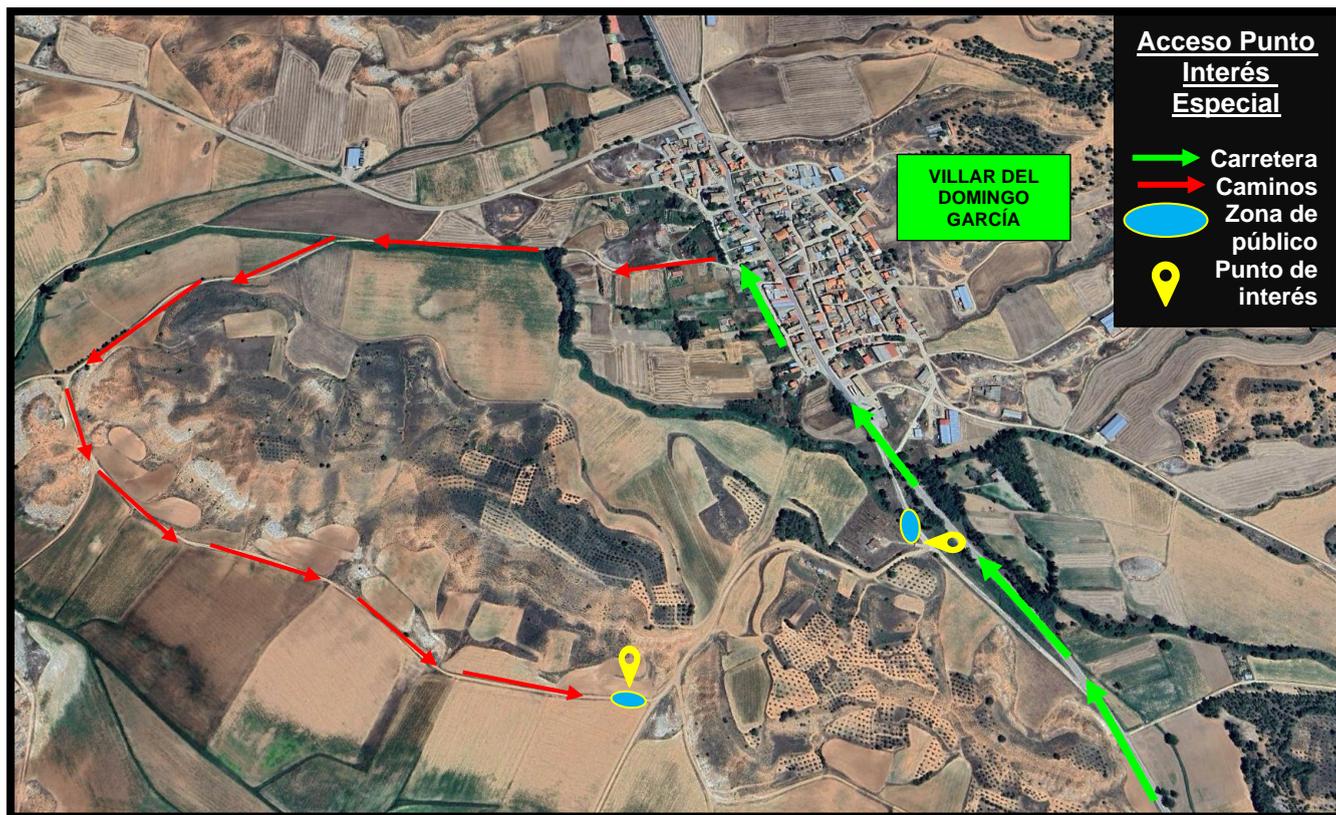


Punto II

[https://maps.app.goo.gl/mrUDyWvvDL7DMC\\_g67](https://maps.app.goo.gl/mrUDyWvvDL7DMC_g67)

**Características del lugar:** en el punto nº1 zona lenta de la vía de servicio de la carretera en donde se puede comprobar el estado de la mecánica de los vehículos avanzado el rallye. En el punto nº2 la velocidad y las suspensiones juegan un papel crucial, así como los motores.

**¿Cómo llegar?** El acceso a estos lugares se hace llegando al pueblo del Villar del Domingo García. Para llegar hasta aquí hay que coger la carretera N320 Cuenca-Guadalajara y entrar dentro del pueblo del Villar del Domingo García. **\*Recomendable Todo Terreno/SUV para el punto II.**



\*META PARA LOS VEHÍCULOS DE REGULARIDAD EN SS2.

# PUNTO DE INTERÉS N°8-Culebras I y II

**Ubicación:** Culebras SS1-SS2 40°12'56.2"N 2°22'58.8"W (I) 40°12'50.8"N 2°22'56.9"W (II)  
**\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 9:13 / SS1 (motos) 11:47 // SS2 (coches) 15:13 // SS2 (motos) 17:17**



Punto I

<https://goo.gl/maps/cUcx2kmwQkp6B1b18>

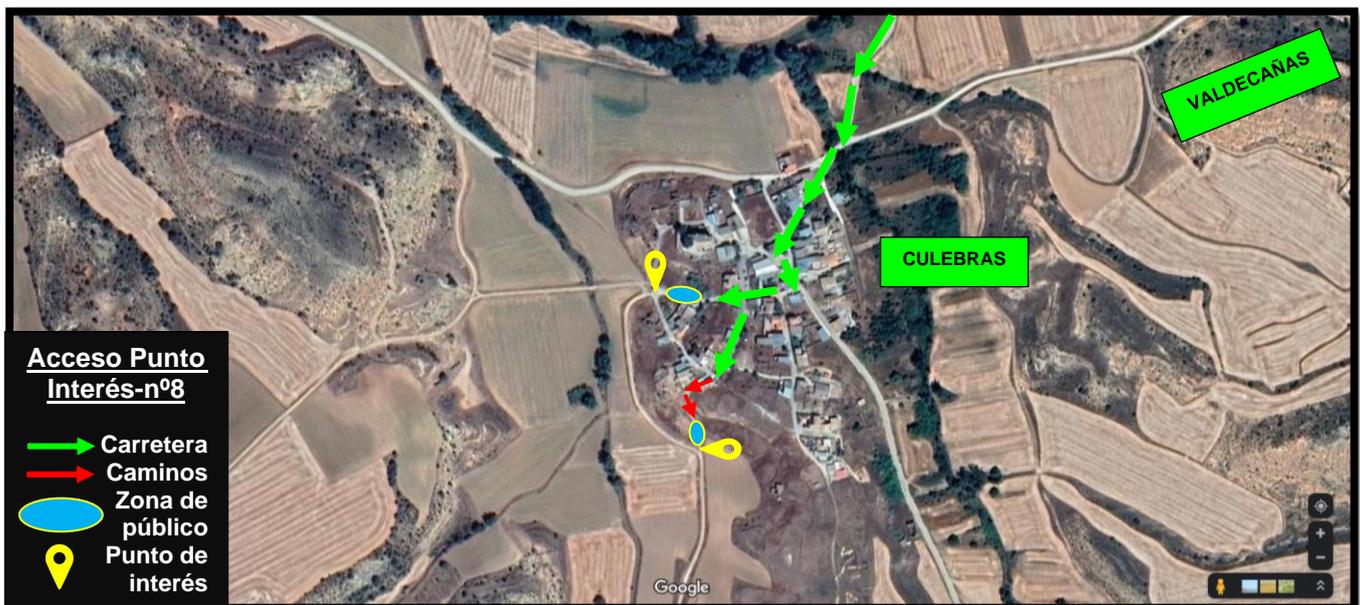


Punto II

<https://goo.gl/maps/WooLoTGsunntw36t7>

**Características del lugar:** curvas a derechas con unas vistas de la carrera privilegiadas justo al lado del pueblo de Culebras, pudiendo contemplar a los vehículos durante un tiempo.

**¿Cómo llegar?** El acceso a estos lugares se hace por las calles del pueblo de Culebras. Para llegar hasta aquí hay que coger la carretera CUV-2124 Valdecañas-Culebras y entrar dentro del pueblo de Culebras.



**Dirección-Sentido de carrera:**

# PUNTO DE INTERÉS N°9-Caracenilla-Refueling

Ubicación: Caracenilla SS1-SS2 40°08'37.9"N 2°33'54.8"W

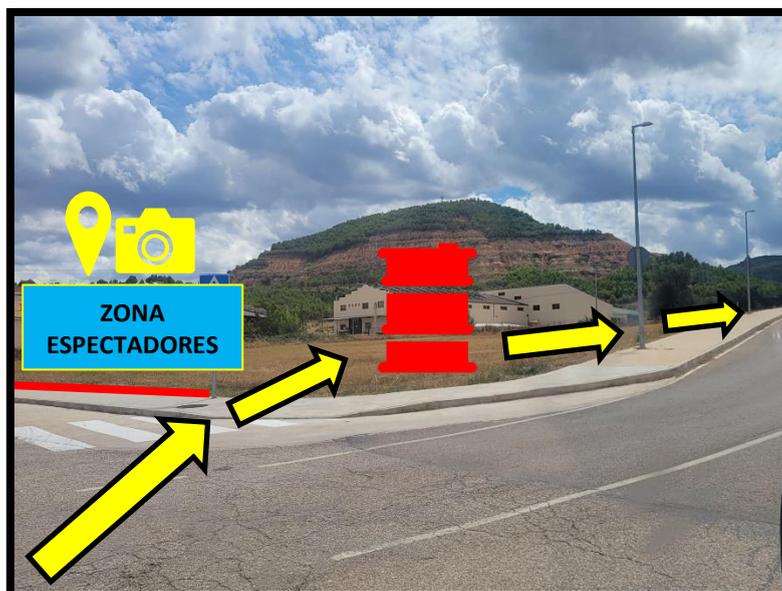
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 9:37 / SS1 (motos) 12:11 // SS2 (coches) 15:37 // SS2 (motos) 17:41



<https://goo.gl/maps/7L6LJE8txb5medHi8>

**Características del lugar:** punto especial del rallye por haber llegado a la mitad del recorrido y en el que se puede contemplar el repostaje de los vehículos y de las motos de competición.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es justo en una parcela en la rotonda de Caracenilla. Para ello deberemos seguir la carretera CM-2019 dirección Huete y entrar al pueblo de Caracenilla (junto a Quesos La Ermita).



Dirección-Sentido de carrera: 

# PUNTO DE INTERÉS N°10-Pineda de Gigüela

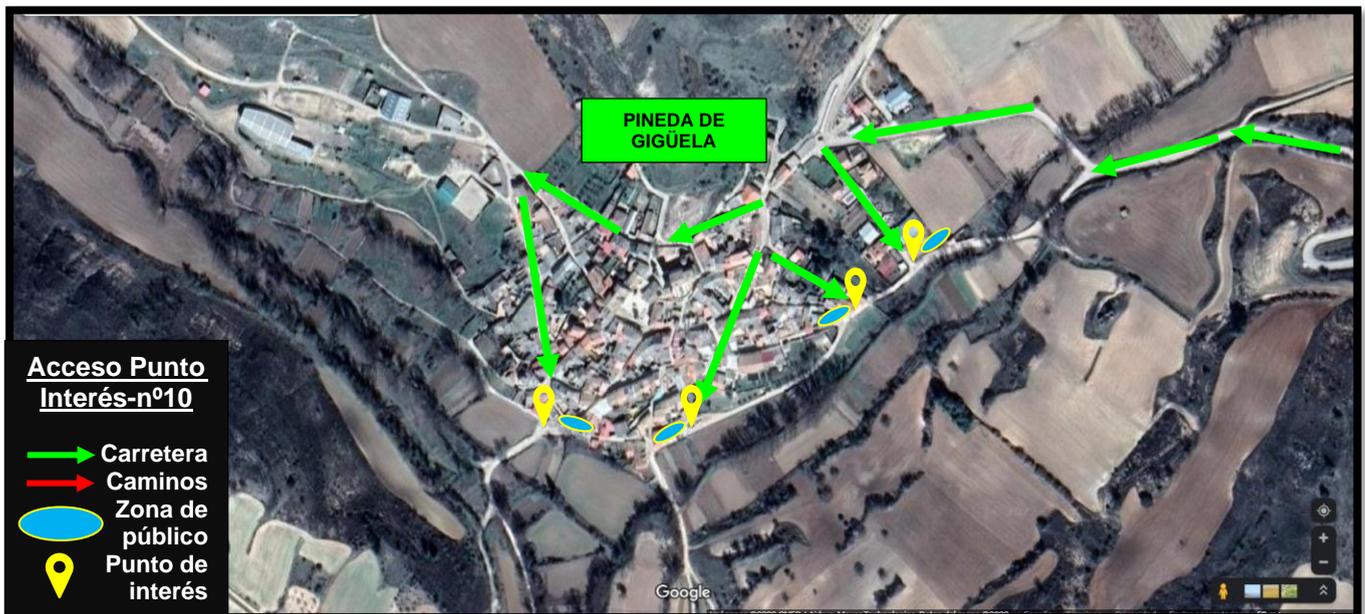
Ubicación: Pineda de Gigüela SS1-SS2 40°05'13.1"N 2°32'31.1"W  
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 9:47 / SS1 (motos) 12:28 // SS2 (coches) 15:47



<https://goo.gl/maps/GdxNc16a6L4LMcQu7>

**Características del lugar:** paso de los vehículos de competición a baja velocidad por el casco urbano externo del bonito pueblo conquense de Pineda de Gigüela.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar se hace a través de distintas calles del pueblo. Para llegar hasta estos puntos hay que coger la carretera CUV-2171 dirección Pineda de Gigüela y entrar dentro del pueblo.



Dirección-Sentido de carrera: 

# PUNTO DE INTERÉS N°11-Villarejo de la Peñuela

Ubicación: Villarejo La Peñuela SS1-SS2 40°05'16.9"N 2°24'28.9"W  
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 10:04 / SS1 (motos) 12:45 // SS2 (coches) 16:04



<https://goo.gl/maps/dn8FKeXf4ieGdFFY9>

**Características del lugar:** curva a izquierdas rápida tras la incorporación de los vehículos de la carretera al camino principal de la carrera.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por un camino corto en buen estado en las inmediaciones del pueblo. Para llegar hasta este punto hay que coger la carretera CM-2019 dirección Huete y entrar dentro del pueblo de Villarejo de la Peñuela.



Dirección-Sentido de carrera: 

# PUNTO DE INTERÉS N°12-Abia de la Obispalía

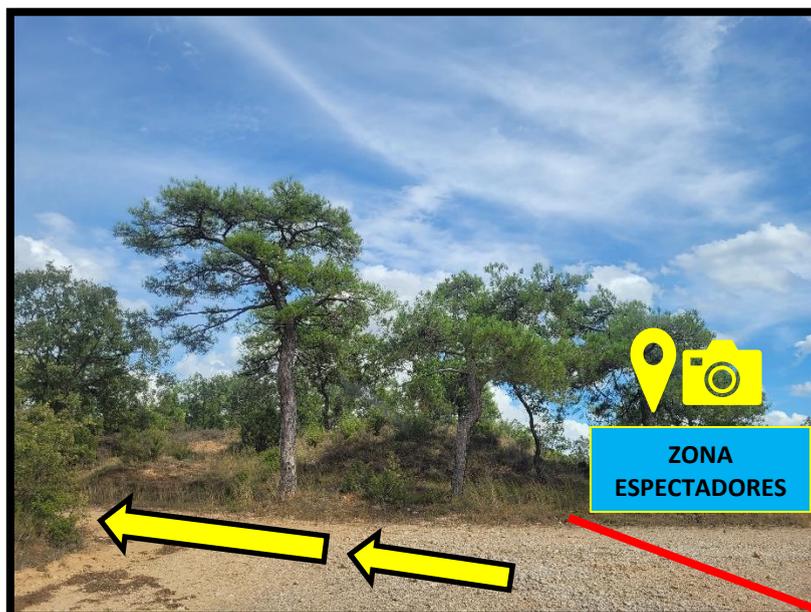
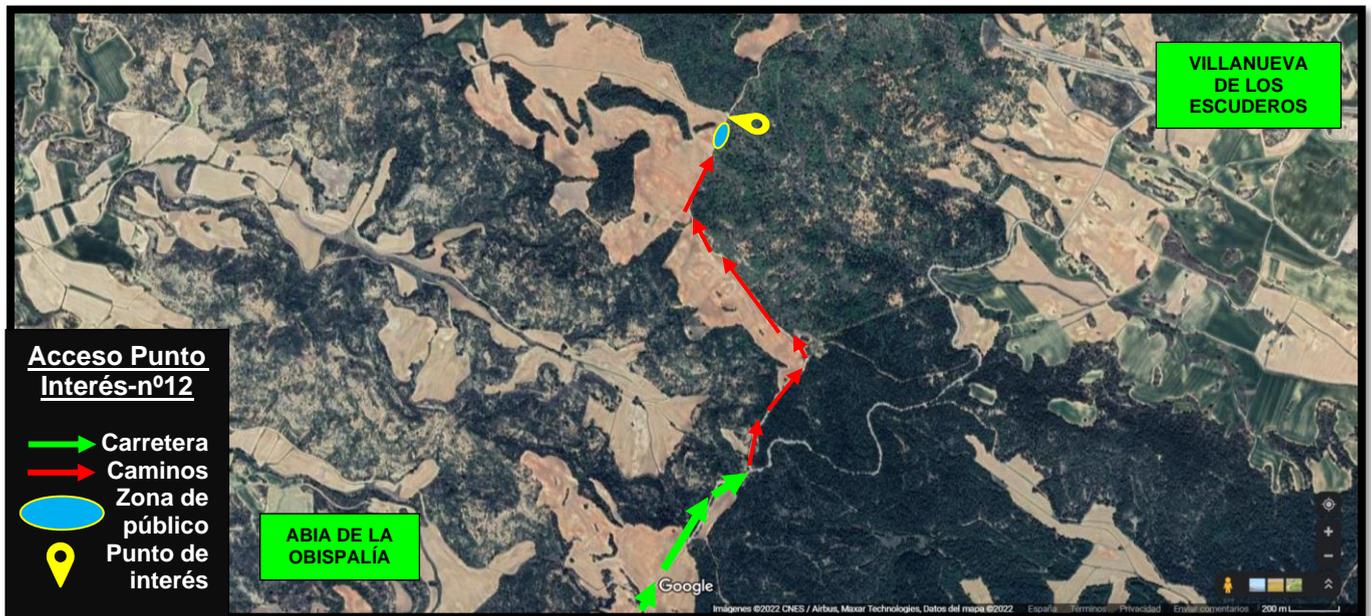
Ubicación: Abia de la Obispalía SS1-SS2 40°02'04.4"N 2°21'12.0"W  
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 10:17 / SS1 (motos) 12:58 // SS2 (coches) 16:17



<https://goo.gl/maps/WYGs2pD713gh3Nre9>

**Características del lugar:** curva a izquierdas rápida con incorporación a pista principal de roca suelta.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar es por un camino en buen estado. Para dirigirse hacia este punto hay que coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos desde Abia de la Obispalía.



Dirección-Sentido de carrera: 

# PUNTO DE INTERÉS N°13-Alto de Cabrejas

Ubicación: Cabrejas SS1-SS2 40°03'10.9"N 2°20'39.9"W

\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 10:18 / SS1 (motos) 12:59 // SS2 (coches) 16:18



<https://goo.gl/maps/GBLys97rwckGP3Mk6>

**Características del lugar:** curva a derechas rápida en un lugar de fácil acceso en donde los coches se adentran posteriormente en el bosque.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera y es válido para cualquier vehículo. Para llegar hasta aquí hay que ir por la carretera N-400 (Puerto de Cabrejas) dirección Madrid.



Dirección-Sentido de carrera: 

# PUNTO DE INTERÉS N°14-Cólliga

Ubicación: Cólliga SS1-SS2 40°02'57.1"N 2°15'56.3"W

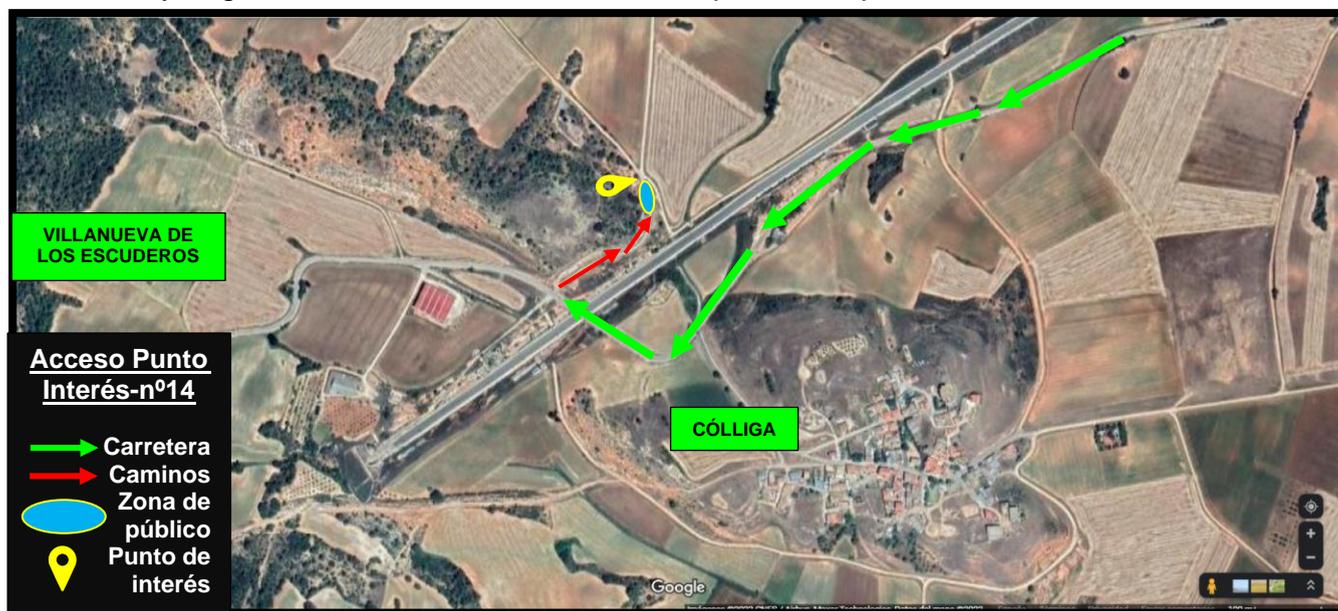
\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 10:30 / SS1 (motos) 13:11 // SS2 (coches) 16:30



<https://goo.gl/maps/UnsFZzkYqJu4VFYGA>

**Características del lugar:** cruce de 4 caminos cercano al pueblo de Cólliga, en donde las suspensiones de los vehículos deberán trabajar adecuadamente para conseguir sortear el paso correctamente.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera cercana al pueblo. Para llegar a este punto se debe coger la carretera CUV-7037 dirección Villanueva de los Escuderos y coger un desvío a derechas una vez pasado el puente de las vías del AVE.



Dirección-Sentido de carrera: ←

# PUNTO DE INTERÉS N°15-Villar de Olalla-Meta

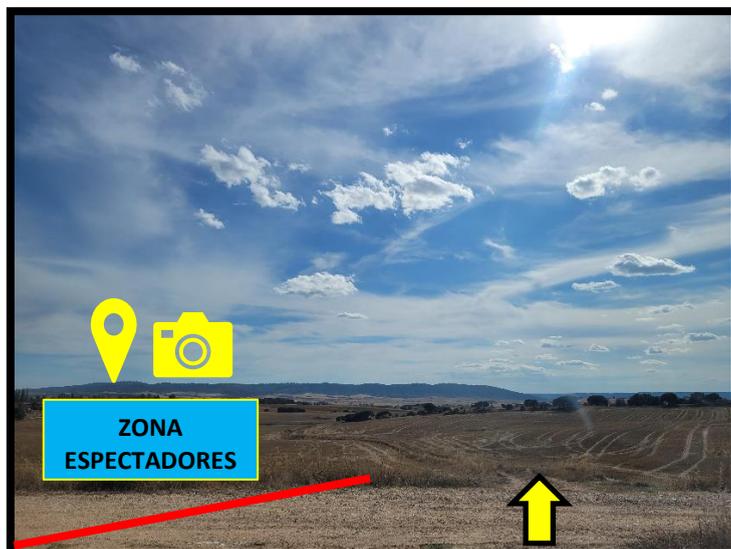
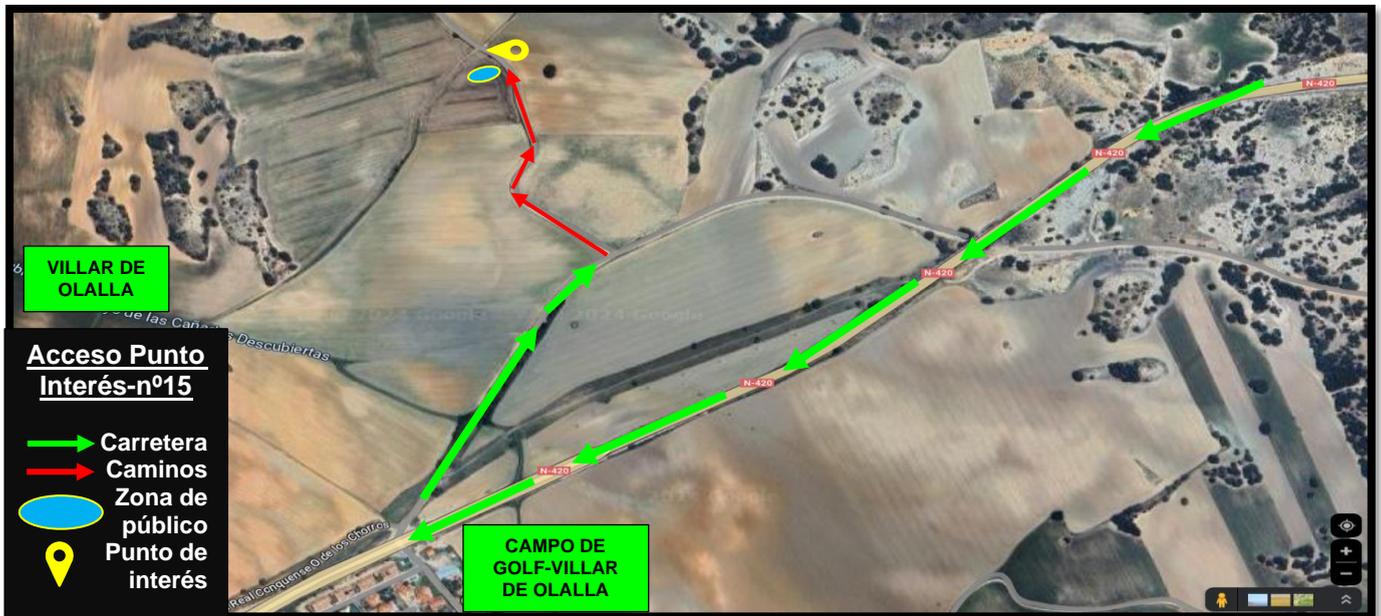
**Ubicación:** Villar de Olalla SS1-SS2 40°02'01.3"N 2°10'13.5"W  
**\*HORAS DE PASO\* / SS1 (coches) 10:43 / SS1 (motos) 13:24 // SS2 (coches) 16:43**



<https://maps.app.goo.gl/raGAjMCx31HJYTaU8>

**Características del lugar:** cruce de 4 caminos cercano al pueblo de Villar de Olalla, en donde las suspensiones de los vehículos deberán trabajar adecuadamente para conseguir amortiguar el pequeño salto que hay en dicha ubicación.

**¿Cómo llegar?** El acceso a este lugar se encuentra al lado de la carretera cercana al pueblo. Para llegar a este punto se debe coger la carretera N-420 dirección Villar de Olalla y coger un desvío a derechas al lado del campo de golf.



Dirección-Sentido de carrera:



